

Le 27 août 2015

L'administration locale s'implique ...

.....les administrations régionale et nationale piétinent...

.....Les problèmes demeurent.

Constat actuel

La mise en œuvre de la nouvelle tour, l'arrivée du nouvel encadrement local, la réunion avec DO, le projet de routes de nuit ont calmé les esprits. Cependant, la situation reste critique.

Au quotidien, des difficultés sont rencontrées pour assurer le tour de service. Les J5 et J6 posent problème au service quand ils ne sont pas assurés et le BO ne permet pas de les

intégrer à temps plein dans le tour de service, le remplacement des malades est ingérable et l'instruction des stagiaires en devient dégradée quand l'intégration du CDQI dans le tour de service est obligée. Il est impossible d'assurer l'armement réglementaire avec un ISP seul. De plus si l'armement du RCC dépend de l'effectif contrôleur présent, nous ne pouvons pas garantir d'y participer.

Dans un avenir proche

L'inquiétude porte sur les moyens mis en œuvre pour reprendre le rythme aujourd'hui ralenti des formations des stagiaires ICNA, et pour stopper la tendance à la baisse du nombre de contrôleurs présents dans le TDS.

Trois départs imminents et un contexte d'effectif constamment dégradé empêchent l'affectation de deux contrôleurs plus le CDQI au projet CACAO2. Nécessité de 2 CDQI pour être conformes en temps réel aux obligations de formation (6 stagiaires à compter de Janvier).

Nos demandes immédiates

Nous demandons à notre administration régionale de s'exprimer clairement sur les actions mises en œuvre pour:

- Maintenir un nombre de contrôleurs qualifiés suffisant pour assurer le tour de service
- Travailler à une révision du BO
- Puis aux moyens mis en place pour l'atteindre et y rester (rendre Cayenne plus « attractif » (motiver les candidats aux ave, sédentariser les agents déjà sur place...))
- Ramener l'instruction et le maintien de compétence à son niveau optimal
- Confirmer Cayenne dans sa mission de RCC en prenant entre autres les mêmes mesures que le SNA-AG pour son RSC et son armement en contrôleurs, il ne peut y avoir 2 poids, 2 mesures
- Fournir l'outil de prévision du trafic tous secteurs.

Nous demandons à ce que des mesures uniformes de régulation de trafic soient décrites en cas de sous-effectif. Nous demandons la fermeture d'une partie des positions de contrôle opérationnelles à certaines heures du jour ou de la nuit (position TWR/APP active mais réputée non dégrouvable pendant les heures de pointe CCR la nuit).

Conformément à l'armement minimal communiqué à Monsieur GUIGNIER lors de son dernier passage à Cayenne, rappelons :

- qu'il est impossible de travailler seul sur plusieurs positions de contrôle
- qu'une séance d'instruction nécessite deux contrôleurs qualifiés en plus du stagiaire.

Notre site : www.icna.fr

Vos représentants locaux : soca@icna.fr