



Le 24/09/14

Intersyndicale des ICNA de Cayenne

Les conditions actuelles ne permettent plus de gérer sereinement le CCR de Cayenne.

La sécurité est engagée.

Nous attendons avec impatience la venue de la DO.

Nous déciderons alors s'il est raisonnable de maintenir le CCR à Cayenne ou pas.

Les moyens humains et techniques d'une tour de petite taille pour un trafic CCR qui explose.

Lors du dernier GPC nous avons été confronté à un mur. Les personnels techniques et contrôleurs ont exprimé leur difficultés professionnelles et leur souffrance. En effet, il y a une surcharge de travail à tous les étages, liée à l'augmentation considérable de trafic UIR qui demande plus de moyens techniques et une mobilisation accrue des contrôleurs, notamment la nuit. Le chef SNA a fait preuve d'un détachement certain face à tout cela. A moins que ce ne soit de la provocation. Il a osé nous opposer que si on faisait une étude pour augmenter l'effectif de la maintenance, alors on regarderait leurs horaires. Est-il sous-entendu que les personnels de Cayenne ne travaillent pas assez ? Cela fait doucement sourire lorsque l'on sait le nombre de projets sur lesquels ils travaillent avec un grand investissement personnel. Sur la même lancée, il nous dit qu'il suffit de réajuster le tour de service actuel des contrôleurs, alors même que celui-ci va déjà au-delà de ce qui a permis de calculer le BO. C'est un manque de respect pour la bonne volonté et l'implication des agents de Cayenne sans qui, le trafic coupe du monde ne serait pas passé dans de bonnes conditions. Quand les OS demandent pourquoi le système CACAO n'est toujours pas redondé, le chef SNA/Antilles, comme d'habitude, semble entendre cette question pour la première fois. Est-il normal, de la part du chef SNA/Antilles, d'entendre le discours suivant: "le problème c'est qu'on ne sait pas accélérer les dossiers. C'est dans les mains de personne. Les sous, on les a. La solution c'est de sortir de la fonction publique" !!!!! Nous attendons avec impatience la venue de la DO, espérant trouver alors une vraie écoute. Nous verrons alors s'il est raisonnable de garder le CCR dans de telles conditions. "

Notre site : www.icna.fr

Vos représentants locaux : soca@icna.fr