



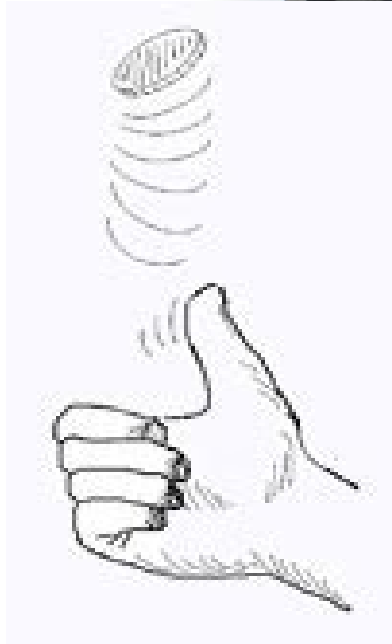
Pile l'administration gagne, face les agents de Cayenne perdent !

Interview exclusive des contrôleurs de Cayenne, 24/05/2023

- *pourquoi SOCA tout court et non SOCA/SOOO ?*
- parce que l'administration ne prend pas en compte le CCR...
- *pourquoi deux qualifs, une sur TWR/APP, et une sur CCR/SIV ?*
- parce que l'administration prend en compte le CCR...
- *pourquoi y-a-t-il des problèmes d'effectif, 23 pour une tour c'est bien non ?*
- non, parce que l'administration ne prend pas en compte le CCR...
- *pourtant ça attire les sorties ENAC, pourquoi ?*
- parce que l'administration prend en compte le CCR et le leur vend bien...
- *pourquoi alors, ça n'attire pas les AVE ?*
- parce que les potentiels AVE prennent en compte le CCR, donc le travail de nuit...
- *pourquoi est-ce gênant que le BRIA ferme, c'est le cas pour d'autres tours non ?*
- parce que l'administration ne prend pas en compte le CCR ni le RCC, qui ont besoin du BRIA pour le traitement des plans de vol de nuit et les PIA-PIO...
- *pourquoi la formation est longue à Cayenne ?*
- parce que l'administration prend en compte le CCR...
- *mais alors pourquoi vous n'êtes pas groupe C ?*
- parce que l'administration ne prend pas en compte le CCR...
- *pourquoi vous ne pouvez pas ouvrir la tour H24 ?*
- parce que l'administration prend en compte le CCR...
- *pourquoi l'astreinte technique créée pour assurer une MO de CACAO ne peut plus être assurée H24 ?*
- parce que l'administration ne prend pas en compte le CCR, donc pas de groupe C, donc peu de demande de mutation à Cayenne...
- *pourquoi devez-vous continuer d'ouvrir le CCR et travailler en HF et carte papier de nuit seul affecté sur position (c'est chaud là non?) si CACAO plante ?*
- parce que l'administration prend en compte le CCR, et donc les redevances...
- *pourquoi n'avez-vous pas les outils ATFM présents dans les autres CCR ?*
- parce que l'administration ne prend pas en compte le CCR...
- *pourquoi rétablir des routes flex FRA en océanique alors que le trafic est soutenu de minuit à 3h, sans définition de capacité secteur ?*
- parce que l'administration prend en compte le CCR et les avions doivent y passer pour les redevances...
- *pourquoi la division exploitation est-elle si peu fournie ?*
- parce que l'administration ne prend pas en compte le CCR et donc les 2 centres de Cayenne, SOCA et SOOO ! Et oui, le SNA est aux Antilles où l'eau est bien plus bleue !

Alerte info

Le SNA est donc aux Antilles et ne se préoccupe guère des problèmes de Cayenne. Le mail du chef d'exploitation du SNA/AG concernant nos nombreuses FNE au sujet de la mauvaise gestion du BRIA déporté en est un exemple consternant. Aucune action de notre administration régionale depuis plus de six mois. Les contrôleurs de Cayenne doivent gérer seuls les demandes de PLN et leurs erreurs associées. Le BRIA Antilles est aux abonnés absents.



Déjà en 2014 les agents faisaient part de leurs inquiétudes quant à la capacité du centre de Cayenne d'assurer un haut niveau de sécurité dans la gestion du trafic en UIR. Nous avons les mêmes inquiétudes aujourd'hui considérant que tous les problèmes de Cayenne depuis X années viennent du CCR pour lequel l'administration ne nous donne pas plus de moyens, mais veut toujours plus de productivité en créant le réseau FRA.

Il est plus que temps en 2023 d'engager les négociations de reprise d'espace océanique avec les centres voisins qui se donnent les moyens de bien rendre le service de contrôle aux vols transatlantiques ou de proposer cet espace à un CRNA qui a l'effectif opérationnel et technique pour assurer un degré de sécurité nécessaire que Cayenne gère tant bien que mal jusqu'au jour où...



Ci-dessous le tract 2014 de l'intersyndicale des ICNAs de Cayenne faisant part de leurs inquiétudes quant à la capacité du centre de Cayenne d'assurer un haut niveau de sécurité dans la gestion du trafic en UIR.



Le 24/09/14

Intersyndicale des ICNA de Cayenne

Les conditions actuelles ne permettent plus de gérer sereinement le CCR de Cayenne.

La sécurité est engagée.

Nous attendons avec impatience la venue de la DO.

Nous déciderons alors s'il est raisonnable de maintenir le CCR à Cayenne ou pas.

Les moyens humains et techniques d'une tour de petite taille pour un trafic CCR qui explose.

Lors du dernier GPC nous avons été confronté à un mur. Les personnels techniques et contrôleurs ont exprimé leur difficultés professionnelles et leur souffrance. En effet, il y a une surcharge de travail à tous les étages, liée à l'augmentation considérable de trafic UIR qui demande plus de moyens techniques et une mobilisation accrue des contrôleurs, notamment la nuit. Le chef SNA a fait preuve d'un détachement certain face à tout cela. A moins que ce ne soit de la provocation. Il a osé nous opposer que si on faisait une étude pour augmenter l'effectif de la maintenance, alors on regarderait leurs horaires. Est-il sous-entendu que les personnels de Cayenne ne travaillent pas assez ? Cela fait doucement sourire lorsque l'on sait le nombre de projets sur lesquels ils travaillent avec un grand investissement personnel. Sur la même lancée, il nous dit qu'il suffit de réajuster le tour de service actuel des contrôleurs, alors même que celui-ci va déjà au-delà de ce qui a permis de calculer le BO. C'est un manque de respect pour la bonne volonté et l'implication des agents de Cayenne sans qui, le trafic coupe du monde ne serait pas passé dans de bonnes conditions. Quand les OS demandent pourquoi le système CACAO n'est toujours pas redondé, le chef SNA/Antilles, comme d'habitude, semble entendre cette question pour la première fois. Est-il normal, de la part du chef SNA/Antilles, d'entendre le discours suivant: "le problème c'est qu'on ne sait pas accélérer les dossiers. C'est dans les mains de personne. Les sous, on les a. La solution c'est de sortir de la fonction publique" !!!!! Nous attendons avec impatience la venue de la DO, espérant trouver alors une vraie écoute. Nous verrons alors s'il est raisonnable de garder le CCR dans de telles conditions. "

Notre site : www.icna.fr

Vos représentants locaux : soca@icna.fr