



Le 22/11/17

## **Le point 13 jours après la reprise**

### ***Désaccord sur des accords***

***Malgré les accords signés en conciliation le 9 de ce mois, il semble que la situation ne soit pas claire pour tout le monde.***

#### **Réunion CA**

La première surprise nous a été servie lors d'une réunion à l'initiative du Chef de la Subdivision Exploitation de Cayenne. Selon l'intitulé, il devait être question d'aborder ensemble les modalités d'application des textes signés.

Nous avons, avec étonnement, pu constater que notre encadrement n'a pas compris la teneur des accords signés à Paris pour mettre fin au conflit social qui, rappelons le, a tout de même duré 2 mois !!

#### **Les jours suivants.**

##### **Dès le lendemain de la Réunion**

Le Chef de la Subdivision Exploitation, qui entre autres qualités fait preuve d'une grande ténacité, explique aux contrôleurs qui étaient absents à la réunion de la veille qu'il faut absolument trouver une solution pour permettre au trafic de nuit de se poser à Cayenne ! Les trois mois garantis ont donc duré moins de 24h.

##### **Harcelement**

Les contrôleurs en poste la nuit reçoivent coup de téléphone sur coup de téléphone de la part des compagnies, des agences de voyage et autres intervenants sur les vols impactés par la fermeture. Un calvaire difficile à gérer au cœur de la nuit, seul... Le

Pour notre encadrement, la fermeture de la TWR/APP de 22h00 à 08h00 (heures locales) n'est pas une évidence. Il a fallu pas moins d'une demi heure pour que le Chef de Centre conclue le chapitre en acceptant la triste réalité et convienne que la question ne saurait être abordée, du moins dans les trois prochains mois.

Merci. Sauf que.....

cadre d'astreinte réveille le contrôleur qui vient de prendre sa pause et lui demande de remonter à la tour.

##### **Inquiétude contagieuse**

Les médias locaux sont alertés et demandent des interviews aux responsables syndicaux, ne comprenant plus ce qu'il se passe. Il leur a été dit que tout avait été réglée suite à un accord à Paris, et pourtant, une semaine après, ils apprennent qu'il n'en est rien, que des vols à destination et au départ de Cayenne seront prochainement déprogrammés, ...

**Nous continuons à penser que la première proposition de l'intersyndicale aurait posé moins de problèmes : Préférer la desserte de la Guyane et la continuité territoriale plutôt que les survols en CCR. Mais il en a été décidé autrement par notre administration. Nous refusons aujourd'hui d'être désignés responsables de la situation.**

Notre site : [www.icna.fr](http://www.icna.fr)

Vos représentants locaux : [soca@icna.fr](mailto:soca@icna.fr)