



Le 16 juin 2014

Des nouvelles de Cayenne.

Notre numéro de février laissait entrevoir un mieux pour notre Centre de Contrôle. Qu'en est-il vraiment ?

Nouvelle dynamique

Nous l'avions annoncé et la nouvelle équipe assurant l'encadrement du Centre semble à la hauteur de nos espérances. Le dialogue est rétabli et la confiance est de mise. Nous avons tous les jours la preuve d'un engagement constant. Conséquence immédiate, le

climat de travail s'est notablement amélioré à la tour de contrôle. Enfin !

Nous abordons sereinement la poursuite de cette collaboration active et renouvelons notre message de bienvenue au nouveau chef de Centre et au nouveau chef CA.

Qu'attendons nous ?

TDS et EFFECTIFS

Le tour de service est tendu. De multiples sollicitations extérieures empêchent d'anticiper et de planifier un tour de service adéquat. Intégrer les différents GT devient très difficile. Les contrôleurs gèrent les tâches annexes durant leurs jours de repos et après leurs vacances. Ils sont lassés par l'actuel tour de service qui comporte beaucoup de nuits en raison de cycles trop courts. Il est envisagé de modifier le tour de service vers des vacances plus longues de jour afin d'avoir plus de repos entre deux nuits. Les nuits à Cayenne sont trop chargées pour permettre un repos suffisant aux contrôleurs qui, rappelons le, sont en horaires individualisés.

L'effectif actuel, pourtant conforme au BO, ne permet pas d'assurer toutes les vacances. Les conséquences sont extrêmement graves. En effet, pour palier aux manquements programmés, les contrôleurs en poste renoncent à leurs pauses.

INFRASTRUCTURE ET OUTILS

Pour la ??ième fois consécutive nous venons d'apprendre que la mise en service de la nouvelle tour est reportée de 6 mois.

Le système CACAO (ADSC/CPDLC) est aujourd'hui le seul outil permettant d'assurer la sécurité du trafic océanique. Pourtant, ce système n'est pas secouru. Une

Systemes non secourus, pas de maintenance la nuit, la Sécurité du trafic aérien est engagée. DSNA et DO doivent donner à Cayenne les moyens de réaliser ses ambitions !!

La bonne volonté des personnels ne durera pas éternellement...

panne est survenue en journée ce mois ci. Une autre en nuit. Il n'existe pas d'astreinte h24 pour la maintenance, même en pleine coupe du monde de football au Brésil, alors que la densité du trafic atteint des pointes que seuls les contrôleurs avaient su anticiper. L'administration a pourtant été alertée sur ce point à de nombreuses reprises, y compris au CT régional du 5 juin.

Le système REDDIG (téléphone de sécurité par satellite) est en fin de vie. Les pannes se multiplient.

Le poste QS, est une fois de plus non pourvu en CAP. Pourtant, un TSEEAC de Cayenne a postulé. Nous ne comprenons pas pourquoi il n'a pas été retenu.

Une fréquence supplémentaire nous a été attribuée pour permettre l'ouverture d'un 2ième secteur CCR. La technique s'est démenée pour que tout soit prêt avant le début de la coupe du monde. Merci. Malheureusement, l'ouverture de ce nouveau secteur se fait aussi au détriment des pauses pourtant obligatoires. 1 seul contrôleur par secteur et ni CDT, ni coordo.

DANGER !!!

Nous demandons que des solutions soient trouvées pour éviter aux contrôleurs de Cayenne d'enfreindre la réglementation sur le temps de travail.

Notre site : www.icna.fr

Vos représentants locaux : soca@icna.fr