

Le 10 décembre 2014

## Suites au passage de l'Adjoint du Directeur des Opérations à S000/SOCA

### Nous avons été compris

L'Adjoint au Directeur des Opérations a été clair sur ce point. Il a pris la mesure des problèmes de Cayenne et a été heureux de partager avec nous.

Il nous a remerciés pour la franchise dont nous avons fait preuve.

A nous maintenant de le remercier d'avoir su entendre nos doléances, même s'il est évident qu'il n'a pas pu nous proposer de solutions instantanées. Il

n'y aura pas de magie, seul le travail engagé pourra faire progresser la situation favorablement.

Il est désormais inutile de parler de revendications. Elles sont connues de tous, à tous les étages de notre Administration. Depuis longtemps d'ailleurs. Ce qui a changé avec cette visite, c'est bien la compréhension du problème.

### Nos propositions sont maintenant bien établies.

La montée du trafic dans notre espace est aujourd'hui tout à fait identifiée.

Le problème des nuits trop chargées et trop fréquentes aussi. Aucune APP, aucun CCR de métropole ou d'ailleurs n'a une telle pénibilité cumulée en terme de travail de nuit.

Longtemps négligé, le fonctionnement du RCC doit à présent retrouver le niveau d'excellence qu'il n'aurait jamais du perdre.

De ces trois points découle la première proposition. **Réexaminons ensemble le BO.** Celui des contrôleurs bien sûr, mais également celui des TSEEAC et des IESSA.

Les réflexions que nous avons menées ensemble, Monsieur l'Adjoint à la Direction des Opérations, ont enfin prouvé qu'une astreinte **H24 de la Maintenance Opérationnelle** est devenue une nécessité dans notre centre. C'est notre deuxième proposition.

Trouvons ensemble un moyen de combler cette lacune.

Les nouveaux projets en cours, notamment la mise en place de CACAO2, le basculement vers la nouvelle tour, REDDIG2, nous obligent, et vous l'avez également constaté, à bénéficier d'un accompagnement permanent jusqu'à leur mise en service effective. Tous ces projets reposent aujourd'hui et depuis trop longtemps sur la bonne volonté des personnels qui travaillent d'arrache-pied sur leur temps de repos sans compensation. Ainsi, notre troisième proposition concerne **la création d'une Subdivision Études ou d'un équivalent sur place à Cayenne**, au moins pendant la période concernée. La subdivision études du SNA ne peut y parvenir depuis le siège Martiniquais.

Enfin, le fonctionnement des systèmes, uniques et spécifiques au CCR de Cayenne, ne pourra être fiable sans **la garantie d'avoir un BRIA opérationnel H24.** Selon vos prévisions, ce point sera réglé très rapidement.

### L'existence du CCR Cayenne est enfin reconnue

Si ces mesures ne sont pas rapidement mises en œuvre, les difficultés que nous aurons à poursuivre notre mission de sécurité aérienne risquent d'être fatales à nos projets communs. Le consensus sur ce point nous promet une réponse rapide de la Direction des Opérations.

Merci