



Cayenne, le 08 juin 2022

GM406 : L'arlésienne

En septembre 2021, une équipe technique militaire est venue en Guyane pour l'homologation de la liaison SSI des données radars (pistes secondaires) entre le centre de Kourou et le centre de contrôle de Cayenne. Les essais étaient très satisfaisants et le service technique en lien avec le service exploitation ont réalisé les études de sécurité ad hoc pour intégrer ces données pour la visualisation en salle de contrôle.

Il était convenu que les contrôleurs de SOCA puissent bénéficier de ces données avant Noël 2021. Actuellement, seul le Centaure peut être utilisé quand il n'est pas en panne ou en maintenance. De plus, sa portée est réduite (présence du radar à 60 km de Cayenne) et il y a beaucoup de trous de détection.

La section locale UNSA/ICNA vient d'apprendre qu'il manque seulement l'homologation des militaires mais que le responsable du dossier est en mission pour quatre mois.

L'espérance des contrôleurs d'avoir ces données avant l'été 2022 semble devoir être revue aux calendes grecques.



Doit-on attendre un incident grave voire plus afin de bénéficier de ce radar ?



La géographie de Guyane entraîne des pertes de contact radio et radar fréquents, ce qui déclenche des phases d'alerte régulières. Des informations de trafic au titre de l'information de vol sont données sans certitude de la position des trafics conflictuels (Les conditions météorologiques pouvant faire dévier de plusieurs Nm la trajectoire prévue).

L'apport de ce radar faciliterait grandement le travail de surveillance des contrôleurs au-dessus de la Guyane et permettrait d'accélérer l'écoulement du trafic à l'arrivée sur l'aéroport international de Cayenne.

La section UNSA/ICNA SOCA exige que l'administration centrale mette la pression sur les instances militaires pour débloquer ce dossier.

Elle souhaite aussi relancer le dossier ADS-B avec l'emport obligatoire de ce transpondeur pour les aéronefs volant en Guyane à l'identique de ce qui se fait à Tahiti. Les antennes ADS-B sont en place en Guyane mais peu d'aéronefs sont équipés.

