



Le 7 juillet 2014

Zone rouge, danger. Mayday ! Mayday ! Mayday !

Nous le redoutions dans le dernier numéro. C'est arrivé !

3 contrôleurs indisponibles suffisent pour bloquer le système.

TDS ET EFFECTIFS

Tant va la cruche à l'eau...

Tendu n'est plus le mot qui convient pour parler du TDS de Cayenne. Cette fois, ça a lâché. Ce 8 juillet, 3 des 9 contrôleurs prévus 24 h seront absents pour raison de santé. Dans un centre de contrôle où l'effectif est normalement dimensionné, il est clair que cette situation reste gérable. Pas à Cayenne. Pourquoi ? Parce que la marge est égale à zéro !

Au rythme où s'enchaînent les vacances, il est bien entendu hors de question de réduire les temps de repos pour suppléer aux absents. Le BO est tellement juste que les agents sont déjà surexploités.

Les conséquences.

Nous allons une fois de plus devoir mettre en place des limitations sur le trafic commercial et tout simplement interdire les entraînements, aussi bien civils que militaires. Bref, un service non satisfaisant pour les usagers

La révision du BO du Centre de Contrôle de Cayenne devient urgente. Les manquements des services de contrôle n'inquiètent-ils vraiment que les contrôleurs eux-mêmes ?

et frustrant pour les contrôleurs. Il est bien évident qu'une fois de plus, les contrôleurs présents vont rogner leurs pauses pour ne pas dire qu'ils ne vont pas les prendre du tout !!

RAPPEL :

Nous demandons que des solutions soient trouvées pour éviter aux contrôleurs de Cayenne d'enfreindre la réglementation sur le temps de travail.

INFRASTRUCTURE ET OUTILS

Nouvelle panne du système CACAO dans la nuit 5 au 6 juin.

PETITE LUEUR D'ESPOIR

L'encadrement local a récemment modifié le TDS du BRIA. OUF !!!

Enfin le service est rendu H24 ! Nous n'osons même pas imaginer ce qu'aurait été une journée avec 3 contrôleurs absents et un BRIA fermé...

Notre site : www.icna.fr

Vos représentants locaux : soca@icna.fr