

Le 1 septembre 2013

## Sauf qui peut...

La tour de Cayenne, prévu en 2010, puis en 2011, puis mi-2012, puis fin 2012, puis le 14 juillet 2013 ne sera toujours pas opérationnelle en octobre 2013 comme nous l'a promis une fois de plus le chef SNA. Il a même perdu un pari sur cette dernière date. Tout le monde le savait, de la technique à l'encadrement local en passant par les contrôleurs, les agents du bureau de piste et même le personnel d'entretien. Tout le monde sauf le chef SNA....

Le tour de service ne fonctionne toujours pas de la façon dont c'était prévu. Toujours pas de N3 à l'horizon, même si le planning prévisionnel d'octobre voudrait nous le faire croire. Pourtant, Avec le BO actuel c'était joué d'avance ! Tout le monde le savait.....

..... sauf le chef SNA qui une fois de plus nous garantissait que nous serions large et que, enfin, nous pourrions sortir du marasme dans lequel nous nous trouvons depuis 4 ans à 4, 5 ou 6 nuit blanches par mois.

Gageons que tout le monde lira ce communiqué. Tout le monde sauf....

Notre site : [www.icna.fr](http://www.icna.fr)

Vos représentants locaux : [soca@icna.fr](mailto:soca@icna.fr)