

Le 2 juillet 2013

## Communiqué spécial commun TFFF/SOCA

### Section UNSA ICNA TFFF

#### -Besoins humains :

Les subdivisions du SNA sont débordées, les dossiers s'empilent sur les bureaux avec personne ou presque pour s'en occuper sérieusement ce qui aboutit à une gestion au jour le jour avec les résultats que l'on sait. La Subdivision Contrôle est particulièrement débordée.

#### - Besoins en matériel :

Le plan de "modernisation" de l'outre-mer est à l'arrêt, en tout cas on a très peu de visibilité sur les équipements à venir qui semblent s'éloigner de plus en plus au moment où Piarco est en train de s'équiper en matériel moderne (stripless, grands écrans radar couleur). Donc, mettre nos moyens techniques aux standards de ce qu'il se fait en métropole. On ne peut pas se satisfaire par exemple de « l'acte auto entre TFFF et TFFR n'est pas prévu avant 2020 », preuve d'une ambition nulle pour nos centres.

### Section UNSA ICNA SOCA

#### - Besoins humains :

SOCA fait autant de FNE à elle seule que Martinique et Guadeloupe réunies sans qu'une entité réelle n'existe pour les traiter, en résumé on colmate les brèches et c'est ingérable. SOCA doit être numéro 2 national après CDG en termes de

nombre de FNE.

PC en nombre insuffisants: Le tour de service permet encore d'être seul physiquement dans la tour sur certaines plages horaires de nuit et seul dans tout le bâtiment.

Le RCC qui fait partie des missions imparties à SOCA ne permet pas de réactivité correcte (tel satellite h/s depuis 5 ans) et pas de chef de tour systématique, un contrôleur seul à la tour est encore officiel sachant que dans une détresse les premiers moments sont essentiels... !!!  
Nous demandons à rétrocéder le RCC aux militaires comme une évidence pour la sécurité.

#### - Demande de création d'un groupe CO :

CO comme groupe C, C comme CCR et O comme outremer, en résumé CO: outremer possédant un CCR à minima en groupe C.

La particularité de ce groupe CO à SOCA sera de ne pas avoir pour obligation des subdivisions sur place mais de pouvoir les satelliser en Martinique comme c'est le cas actuellement mais en demandant une personne dédiée (assistant) SOCA en termes de subdivision contrôle et QS à minima.

#### - Besoin d'un chef de tour dédié :

Contrairement à ce que les possibilités de moment offrent une position chef de tour dédiée au vu de nos spécificités est hautement utile. Actuellement le CDT n'existe pas ou est sur la position de contrôle et aucune relève prévue en cas de

nécessité d'une action spécifique CDT.

- **Besoins en matériel:**

Cacao2 est en phase de retard considérable cause finances et l'appel d'offre semble contesté dans le mode d'attribution du marché vers le prestataire. L'ADS B est une nécessité criante pour visualiser les avions et la priorité absolue de nos besoins techniques.

Il nous parait important dans ce cas de développer au BRIA le système cacao déjà en place et de former les agents à résoudre les problèmes de plan de vol qui polluent le bon fonctionnement du système, ce qui est aussi nécessaire pour cacao2 donc investissement obligé.

**Notre site :** [www.icna.fr](http://www.icna.fr)

**Vos représentants locaux :** [soca@icna.fr](mailto:soca@icna.fr)