



**Cayenne, le 1er Novembre 2015**

## **La DSNA déclare-t-elle la grève à S000/SOCA ?**

Les agents de Cayenne sont excédés... Malgré les tracts et les alarmes depuis deux ans, rien n'y fait. Le nombre de PC stagne et... finalement régresse. Nous pensions avoir été compris, confiants dans les engagements de DO, déçus finalement : nous n'en pouvons plus et notre santé en pâtit. Retour au marasme et à la crise d'il y a quelques mois...

**Cayenne est-il véritablement le « laboratoire » de la DSNA que croient certains ?**

**L'expérimentation de matériel moderne en vue d'une réduction drastique des moyens humains pour les gérer ?**

### ➤ Un sous effectif chronique

Cayenne, record des jours d'arrêt maladie et du nombre de nuits effectuées. Les vacances sont presque quotidiennement amputées de leurs J5 et/ou N3... Comment armer les positions de manière nominale sans un effectif minimal ? Trop de pression et pas assez de considération pour l'humain, un mépris total des « facteurs humains » ! Un impact direct sur la santé des agents et la sécurité aérienne.

### ➤ Le BO

La grille d'armement des positions de contrôle a été donnée en main propre à Messieurs GUIGNIER et JOUANS en mars dernier. L'ont-ils perdue ? Nous la leur renverrons au cas où... Nous travaillons de manière dégradée en permanence. L'arrivée de Cacao2, super outil de surveillance du trafic océanique et terrestre prévu pour être armé par deux contrôleurs par secteur, ne permettra pas l'ouverture des autres positions sans personnel ! Il nous faut d'urgence plus de PC si l'on veut garder ouvertes les positions tour et approche!

### ➤ Le RCC

Avec ses 2000000 de km<sup>2</sup> de mer et de forêt « inhospitalières » et les responsabilités qui lui incombent, on fait « descendre » un contrôleur de la tour pour l'activer. Une mission impossible à remplir convenablement, une dégradation encore plus forte de l'armement. Pourquoi une telle différence de moyens en comparaison du RSC antillais alors que nos responsabilités sont bien plus étendues ?

### ➤ L'outil de prédiction de trafic

Ils nous était promis pour une mise en service rapide cet été. Nous apprenons à la dernière réunion Ca du 24 septembre que rien a été encore mis en oeuvre pour ce projet. Quid des engagements de DO ?

## ➤ L'attractivité du centre

Doit-on attendre comme on nous l'a expliqué, l'effet « nouvelle tour » pour savoir si nos collègues postuleront enfin aux AVE SOCA ? L'administration doit mettre en place des mesures fortes pour donner aux agents l'envie de venir... et de rester ! Depuis quelques mois, c'est l'hémorragie à SOCA... On en part dès que l'on peut .

## ➤ Les congés et la formation

Le travail à la tour s'effectue à flux tendu de manière permanente. Ne peut partir en vacances que 20 % de l'effectif... sur 10 mois au lieu des quatre réglementaires. Cela devient ingérable, surtout si l'on prend en compte l'isolement de notre département.

**Face à ces constats, l'UNSA-ICNA de Cayenne refuse de se résigner. Un Plan de relance pour Cayenne devient urgent.**

A ce titre, nous exigeons:

- La reconnaissance immédiate du CCR Cayenne et de son RCC par la création officielle d'un CCR OUTRE MER et des structures ad'hoc au même titre que Tahiti ,
- La mise en place sans délai des effectifs associés à cette entité permettant un armement optimal (chef de tour H24 coordinateur et responsable de l'ouverture du RCC, binôme contrôleur et organique à poste en CCR comme partout !!, dissociation des secteurs TWR/APP, CCR atlantique et territorial et SIV).
- La reconnaissance de nos qualifications pour le contrôle en route sur nos titres de PC (et non plus PC APP comme indiqué sur SIRH....)
- L'instauration de mesures sociales attractives pour le centre de contrôle de Cayenne ( sécurisation des villas, primes pour contrainte de service, la modulation de l'EVS, prime d'attractivité....).

**Nous nous battons avec la plus grande résolution cette fois tant que des engagements fermes ne seront pas signés par notre administration et envisageons le recours à la grève dans le cas contraire.**

L'OACI a confié ces espaces internationaux à la France. La DSNA se doit d'assumer pleinement cette mission, et doter Cayenne des moyens nécessaires pour rendre un service de qualité, en toute sécurité.

**Si la DSNA oublie son objectif, l'UNSA-ICNA utilisera les moyens à sa disposition pour garantir l'avenir du centre de contrôle de Cayenne .**

