



Le 1 février 2014

Recrutons !

Alors que le Centre de Contrôle de Cayenne entrevoit la fin d'une très sombre période, l'arrêt des recrutements laisse planer le doute sur un avenir pourtant plein d'espoir.

Effectifs

Alors que le trafic continue à augmenter, nous avons bien l'impression que le petit mieux en terme d'effectif à Cayenne semble suffisant pour que les responsables nationaux se permettent à nouveau d'oublier Cayenne. Or, sur place, nous ne pouvons pas oublier les engagements pris par la DO, ni ceux pris par Monsieur le DSNA quelques années plus tôt. Doit-on encore et encore rappeler les grands discours en fanfare nous annonçant la prise en compte de la spécificité océanique de Cayenne ou le redimensionnement significatif du BO tenant compte de l'important turn-over de Cayenne en ce qui concerne l'effectif réel ?

Pérenniser les ouvertures de postes en CAP est essentiel. Cela finira par payer. **Mais il est urgent de réalimenter les effectifs par la voie des EP/SP !! Et pourquoi pas des sorties ENAC**

La confiance dont nous avons fait preuve à l'égard de notre administration s'émousse. Avons nous fait preuve de naïveté ? Alors même que le nouveau tour de service est toujours impossible à tenir faute d'effectif suffisant, nous sommes forcés de constater que les recrutements s'arrêtent. Alors oui, deux postes sont ouverts à chaque CAP. Mais personne ne postule à ce jour !

Pourquoi avoir arrêté la voie des EP/SP ? Pourquoi ne pas renouveler l'offre en sortie ENAC ? Tous ceux qui sont venus par ces 2 voies sont satisfaits pourtant !

Il y a pourtant du mieux.

RADAR

Alors qu'il y a peu il semblait compromis que nous puissions bénéficier de l'image du nouveau RADAR militaire de Kourou, le dialogue semble à nouveau possible. Rappelons que les performances et la position géographique de ce nouveau matériel nous permettrait enfin d'avoir une vision globale du trafic sur la partie terrestre et sur une grande partie de la zone océanique ouest de notre FIR/UIR.

NOUVELLE TOUR

Cette fois on peut y croire. Ce sera pour cette année. Les décisions enfin prises pour résoudre le dernier

point bloquant pour la mise en service nous permettent de l'assurer sans prendre trop de risques.

OCEANIQUE

Le système ADSC/CPDLC dont nous disposons aujourd'hui commence à montrer ses limites. Mais le projet redémarre et nous devrions dans un délai qui, s'il est tenu, nous permettra de faire face à l'évolution du trafic en constante augmentation dans notre région.

ENCADREMENT

Une nouvelle dynamique va voir le jour à Cayenne avec le renouvellement de l'encadrement local. Profitez de ce journal de bord pour souhaiter la bienvenue à cette nouvelle équipe.

NE LAISSONS PAS LA NOUVELLE DYNAMIQUE QUI S'INSTALLE ALLER AU CARTON FAUTE D'EFFECTIF ! ! !

Notre site : www.icna.fr

Vos représentants locaux : soca@icna.fr