

 **BREAK
BREAK...**

NTTT

Tahiti le 24/11/ 2022

Secourir la VHF Marquesises 133,5

Annnonce du démontage de l'antenne VHF Hiva-Oa

Pour des raisons budgétaires, le service avait annoncé le démontage de l'antenne VHF Hiva-Oa une fois celle de Nuku-Hiva opérationnelle et ce malgré les objections des acteurs de première ligne.

L'UNSA-ICNA a inscrit la question du secours de la 133,5 au CT du 10/11/2022

La division technique a souligné en CT que les coûts ont baissé.

L'UNSA-ICNA estime que l'arrivée d'une deuxième antenne VHF à Nuku-Hiva et le maintien de l'antenne VHF Hiva-Oa permettraient de secourir la 133,5 (à moindre coût puisque VHF Hiva-Oa déjà en place) réduisant ainsi le risque d'une indisponibilité totale.

Cette demande est plus que jamais d'actualité, la 133,5 étant actuellement en panne et ce jusqu'à nouvel avis. Rappelons que sans VHF:

- les séparations ADS-B sont inutilisables.
- quid d'un décollage MEDEVAC d'un hélico non équipé HF ?

L'UNSA-ICNA a inscrit aux questions diverses du CT du 10/11/2022 celle du secours de la VHF 133,5.

Le président de CT a pris en compte notre question en décidant d'une nouvelle étude, affaire à suivre.

Du 1er au 8 décembre, votez UTILE, votez UNSA-ICNA.



Ingénieurs du Contrôle de la Navigation Aérienne

www.icna.fr