

Brest le 28 Février 2018

Ouverture d'une fenêtre de dialogue

Lors du CT du 26 Février 2019, l'UNSA-ICNA a défendu le positionnement de sa section et sa volonté de faire évoluer le tour de service pour une plus grande prise en compte de la qualité de vie au travail.

Après de longs débats, l'administration a finalement proposé l'ouverture d'un espace de négociation supplémentaire.

En ouvrant cette ultime possibilité de dialogue, **l'administration montre enfin son intérêt pour la qualité de vie au travail des ICNA au CRNA Ouest**, qui n'ont jamais démerité.

Nous espérons que cette belle déclaration d'intention se traduise par des mesures concrètes dans les semaines à venir.

Rien ne serait plus désespérant pour la salle Brestoïse que de faux espoirs juste avant l'été aéronautique.

L'UNSA-ICNA remercie le SNCTA d'avoir accepté la proposition de l'administration ouvrant un temps de dialogue supplémentaire sur le tour de service.

Les pas en avant faits par l'ensemble des protagonistes ne sont pas évidents et présentent des difficultés. Cependant, ils sont à la hauteur des enjeux qui attendent les personnels du CRNA Ouest dans les années à venir et de leur place qui doit devenir, enfin, remarquable dans la DSNA.

➤ Et Maintenant ?

Les travaux vont se poursuivre au sein du GT GPSC. Un nouveau GT est programmé le 8 Mars et un deuxième sera convoqué, si nécessaire.

A l'issue, 2 possibilités existent :

1- Un accord est trouvé :

Une consultation de la salle sera organisée, et l'UNSA-ICNA se conformera à son résultat.

2- Aucun accord n'est trouvé :

Conformément à la volonté de ses adhérents, l'UNSA-ICNA se prononcera pour l'arrêt des expérimentations à Brest lors du CT du 3 Avril.

Nous sommes conscients de l'incertitude qu'induit le report du vote sur les organisations familiales et les congés apportés par les recyclages. Néanmoins nous estimons qu'il y a un risque encore plus important à laisser faire.

➤ De l'importance d'agir pour nos conditions de travail, Maintenant !

Les résultats du dernier GT Effectif nous démontrent, si c'était encore nécessaire, l'urgence de la situation :

Les conditions de travail des ICNA du CRNA Ouest sont plus que jamais soumises à des pressions toute part.

- Les usagers exigent plus de capacité sur une plage horaire de plus en plus importante.
- La DSNA nous demande de nous y conformer sans y affecter les moyens nécessaires.

Après la matinée, puis la soirée, qui sait désormais quelle partie du tour de service devra à nouveau impérativement évoluer l'année prochaine ?

Les ICNA du CRNA Ouest ont besoin d'une meilleure prise en compte de leurs conditions de travail qui, d'une année à l'autre, deviennent malheureusement la seule et unique variable d'ajustement.