



Communiqué intersyndical suite aux conclusions du GT Effectifs 2018

L'ensemble des sections locales du CRNA-O tiennent à exprimer que ces résultats sont loin des attentes et surtout des besoins du CRNA-O.

En effet ces affectations ne sont absolument pas en adéquation avec l'évolution future du trafic aérien faite par Eurocontrol pour le CRNA-O (+4 à +21% d'ici à 2021).

Ainsi, même dans l'hypothèse moyenne de croissance de trafic, ces affectations ne permettront pas une offre d'UCESO suffisante et le délai de retard moyen par vol va fatalement augmenter malgré les efforts consentis par les personnels.

Il y a peu de chance que nos usagers acceptent cette dégradation de la performance dans la déclinaison des prochains objectifs du Ciel Unique européen RP3 et le CRNA Ouest sera donc vraisemblablement encore sous pression dans les années à venir.

Les organisations syndicales représentatives des ICNA du CRNA Ouest restent à votre écoute et seront réactives aux tentations de l'administration de faire peser les conséquences de ces mauvaises décisions sur la salle de contrôle.