

Déclaration liminaire UNSA-ICNA CT LFRR

Brest, le 22/02/22



Mr le Président du CT du CRNA-O,

Si l'UNSA Aviation Civile siège aujourd'hui, c'est uniquement par respect pour nos collègues ICNA qui attendent d'être fixés sur le nouveau tour de service mis en place dans à peine un mois au CRNA-Ouest.

Depuis novembre, les représentants UNSA-ICNA vous ont alerté à maintes reprises sur leur scepticisme face à la méthodologie employée et au calendrier extrêmement serré imposé par l'administration. Les faits nous donnent malheureusement raison.

La fabrication d'un tour de service n'a jamais été une chose facile, et encore moins par les temps qui courent. Néanmoins, en ayant un cahier des charges commun, nous aurions pu croire que cela aurait au moins permis une égalité certaine entre les différents protagonistes. Il n'en fut rien ! Non seulement le temps imparti aux débats a été réduit à sa portion congrue, et encore pour ceux ayant accepté ce débat. Mais certains n'ont même pas daigné présenter leur projet de tour de service au GT GPSC, préférant faire cavaliers seuls dans des négociations en bilatérale.

L'UNSA a proposé une base de travail au GT GPSC, que l'administration a choisi de ne pas reprendre pour partir sur un projet qui ne respecte pas son propre cahier des charges. Surprenant...

Suites aux travaux du GT GPSC, seul un projet de tour de service présenté par l'USAC-CGT et le SPAC-CFDT, et cadré par l'arrêté 2002, a été validé dans les temps par la DO.

Mr le Président, en l'absence d'un tour de service expérimental validé par la DO, vous avez fait le choix de reporter le CT qui devait se tenir le 1er février, pénalisant ainsi tous les agents et les laissant dans l'expectative.

Ensuite, nous avons découvert il y a 7 jours dans les documents du CT, ce fameux projet de TDS expérimental "option 1 bis" qui n'a jamais été, ne serait-ce que présenté au GT GPSC. De nombreux points de ce projet ne nous conviennent absolument pas: recyclages dirigés obligatoires, pauses de 30 minutes, décalages en quart d'équipes rendant le TDS inopératif, enchaînement de relèves toutes les demi-heures allant à l'encontre des recommandations de sécurité, perte d'un droit à absences pour les mois de juin et septembre, la liste est longue... De plus, les calculs des horaires sont truffés d'erreurs et sont à revoir intégralement. Nous refusons de faire en CT le travail qui aurait dû avoir lieu en GT GPSC. Ce dysfonctionnement est inadmissible et montre une fois de plus le peu de respect qu'a l'administration pour les instances de dialogue social et les personnels.

Par conséquent, Mr le Président, l'UNSA-Aviation Civile demande le retrait du point n°1.2 "Tour de service expérimental option 1 bis" de l'ordre du jour du CT.