

## **Urgence ! Trafic en forte hausse. Des effectifs pour la salle brestoise.**

- Le CRNA Ouest a encore et toujours **l'indicateur I1 le plus fort.**
- **Ne refusant pas le changement**, nous avons travaillé sur des évolutions RH et **la salle a choisi le tour de service expérimental 7 jours sur 12.** Cet atout protocolaire de flexibilité majeure des ressources humaines pour améliorer la capacité a donc été consommé.
- Quant aux **gains de capacité liés au nouvel outil EEE**, ils sont aussi proches de leur **maximum.**

Tous les leviers importants d'amélioration de la capacité ont donc été utilisés. Mais la pression du trafic est considérable, au point que les jeunes accords de juillet 2017 sur l'expérimentation sont déjà en train de se fissurer : lors des jours de grève, la DSNA a astreint 6 PC par équipe au lieu de 4 et les droits à congés des vacances de Pâques ont été réduits sur la deuxième semaine...

Les prévisions d'augmentation de trafic pour la salle de Brest sont à la hauteur de notre I1 dans le paysage des CRNA: **Record !**

La DSNA ne peut plus feindre d'oublier que la salle brestoise traite un volume de trafic équivalent aux centres bi-zones.

La DSNA doit enfin faire les bons choix en dotant le CRNA Ouest d'effectifs lui permettant d'accompagner efficacement la croissance historique de ses flux de trafic.

25 PC minimum par équipe (hors détachés et ACDS) pour 2023 seraient, pour l'UNSA-ICNA une cible réaliste permettant de relever les futurs défis. Cela impliquerait au moins 30 affectations au prochain GT effectifs. Pourtant, la DSNA ne dispose que de 47 sorties ENAC et des AVE à répartir entre les 5 CRNA, CdG et Orly.

Quand la DSNA va-t-elle enfin être juste et visionnaire ? Quand la DSNA va t-elle enfin se décider à arrêter ses calculs politiques et affecter ses effectifs dans les centres où le besoin est criant ?

**Réponse le 15 Février au GT Effectif.**

**L'UNSA-ICNA se tient à la disposition de la salle de contrôle pour mener toutes les actions nécessaires à l'obtention de reconnaissances dont l'effectif nécessaire au service de qualité auquel les usagers du CRNA Ouest ont aussi le droit.**

**[lfrr@icna.fr](mailto:lfrr@icna.fr) pour nous contacter**