

## 2023 4Flight à brest : vite fait mal fait

En visite à brest le 7 octobre le DSNA a fait une annonce fracassante : 4F sera déployé à Brest et Bordeaux en 2023 sans fonctionnalité supplémentaire par rapport à la version de Reims et Aix.

Une mise en service précipitée avec pour excuse le décommissionnement du CAUTRA et la difficulté d'entretenir 2 systèmes en même temps.

Si l'UNSA-ICNA n'est pas attaché au CAUTRA, ce sont bien les outils embarqués dans ODS et le serveur ERATO qui ont permis une amélioration de la sécurité et de la capacité au CRNA Ouest.

- Le **filtrage** permet d'apprécier la situation sur le secteur d'un avion en fonction de sa route, sa vitesse et son évolution dans le plan vertical;
- **l'agenda** permet une communication entre CO et CR et de planifier la résolution du conflit;
- les **alarmes océaniques** indispensables d'un point de vue sécurité avec un succès inespéré sur les indicateurs.

Bien que perfectibles avec Coflight, ce sont ces outils qui ont permis d'augmenter la performance du CRNA Ouest. Ne pas les intégrer c'est valider une **régression** pour les contrôleurs et **une baisse de la performance en termes de capacité et de sécurité.**

**Alors que le DSNA veut négocier une boîte à outil pour améliorer la performance, les ICNA du CRNA ouest n'accompagneront pas la démarche pour compenser la capacité perdue par la perte de leurs outils éprouvés depuis des années.**