Ingénieurs du Contrôle de la Navigation Aérienne

www.icna.fr

SECTION LOCALE LFRR

Brest, le 11 mars 2017

Fin de grève.
L'UNSA-ICNA ne baissera pas les bras !

L'UNSA-ICNA, après 5 jours de grève, n'a pas réussi à décrocher un accord acceptable (cf. communiqué UNSA-ICNA du 5 mars). Cependant, cette séquence de grève n'est pas sans résultat. Elle a obligé la DSNA à travailler et à proposer un cadre alternatif préservant le 1 jour sur 2 sur le cycle (cf. communiqué de la DGAC du 1er mars) mais en l'état "non sécurisé" socialement. Ces 5 jours de grève sont un coup de semonce montrant que les ICNA sont attachés au 1 jour sur 2 sur le cycle.

L'UNSA-ICNA remercie chaleureusement l'ensemble des ICNA qui se sont **mobilisés**. Ils ont **défendu** la reconnaissance d'un cadre alternatif performant et respectueux du **1 jour sur 2 sur le cycle conformément à l'engagement protocolaire,** ainsi que leurs **droits à absences, sans oublier les conditions d'exercice de leur droit de grève si chèrement obtenu dans le passé.** Ils ont **combattu l'injustice** induite par les choix d'**affectations au CRNA Ouest** faits par la DSNA durant ces 10 dernières années. **L'UNSA-ICNA tient aussi à remercier le SPAC-CFDT et l'USAC-CGT** qui ont réagi fermement aux mesures punitives inacceptables visant à priver 50% d'agents supplémentaires de leur droit de grève.

Il est **inconcevable**, qu'au 21ème siècle, **une mutation, qui plus est sociale, se fasse par l'intimidation plutôt que par l'adhésion**. La DSNA devra assumer l'instabilité et la démotivation à venir, liées au manque d'adhésion des personnels à sa stratégie.
La DGAC a préféré l'affrontement, alors que l'UNSA-ICNA lui proposait une performance supérieure à sa demande, et avait fait beaucoup de concessions pour arriver à un accord. La DGAC s'est trompée car les ICNA se sont mobilisés. Elle a donc laissé les usagers et leurs passagers payer le prix de son entêtement.

L'UNSA-ICNA remercie chaleureusement de leur soutien ses sympathisants, adhérents, ainsi que ceux qui nous ont récemment rejoints.
L'UNSA-ICNA reste une force de propositions combative. Comme le prévoit l'accord protocolaire, nous continuerons **à construire un cadre d'expérimentation sécurisé sur le plan social basé sur le 1 jour sur 2 sur le cycle.** L'UNSA-ICNA ne laissera pas le « 7 jours sur 12 » devenir l'unique futur cadre de nos conditions de travail.
Nous chercherons, dans les jours à venir, à élaborer un projet avec les organisations syndicales et les membres des équipes qui le souhaitent, dans le cadre du GT GPSC, afin de proposer une alternative aux mesures punitives de la DSNA. Si celle-ci devait s'obstiner dans **le refus d'un nouveau projet ou l'empêcher d'aboutir, nous saurons <u>ensemble</u> nous mobiliser.**

(un résumé ? tournez la page)

Climat en salle de contrôle

L'UNSA-ICNA alerte la DGAC sur les conséquences anxiogènes liées à l'enchaînement de menaces et mesures punitives et lui demande avec insistance d'y mettre un terme. L'anxiété est néfaste pour la sérénité des agents qui sont, de plus, déjà soumis à un stress inhabituellement important par la nature de leur métier. Celle-ci peut finir par avoir des conséquences sur la santé des ICNA et la sécurité des usagers. Après tous les efforts déjà effectués par les ICNA du CRNA Ouest, nous sommes à nouveau confrontés à une forte croissance du trafic. Y ajouter un climat non serein est, au-delà d'être irrespectueux, dangereux.

LFRR

BREAK
BREAK

Le 11 mars 2017

Fin de grève.
L'UNSA-ICNA ne baissera pas les bras !

L'UNSA-ICNA remercie chaleureusement l'ensemble des ICNA qui se sont mobilisés pour:

- **la reconnaissance d'un cadre alternatif performant et respectueux du 1 jour sur 2 sur le cycle conformément à l'engagement protocolaire,**
- **leurs droits à absences,**
- **combattre l'injustice induite par les choix d'affectations au CRNA Ouest faits par la DSNA durant ces 10 dernières années,**
- **et finalement les conditions d'exercice de leur droit de grève si chèrement obtenu dans le passé.**

Ces 5 jours de grève sont un coup de semonce montrant que les personnels restent attachés au 1 jour sur 2 sur le cycle.
L'UNSA-ICNA a obligé la DSNA à travailler et à proposer un cadre préservant le 1 jour sur 2 sur le cycle (aujourd'hui "non sécurisé").
La DGAC a préféré le dogmatisme et l'affrontement, alors que l'UNSA-ICNA lui proposait la performance.
Au leitmotiv "punition et répression" qui accompagne les évolutions nous opposons "adhésion, justice et sécurité".
L'UNSA-ICNA, déterminé, recherchera un cadre d'expérimentation socialement juste et basé sur ses valeurs. Le 1 jour sur 2 sur le cycle survivra après le protocole !
L'UNSA-ICNA, force de propositions, cherchera à travailler dans les jours à venir à l'élaboration d'un projet avec les organisations syndicales et les membres des équipes qui le souhaitent, dans le cadre du GT GPSC.
L'UNSA-ICNA, combative, se mobilisera si la DSNA refuse ces nouveaux projets ou les empêche d'aboutir.

(plus d'informations ? tournez la page)

UNSA ICNA
Ingénieurs du Contrôle de la Navigation Aérienne