



Ingénieurs du Contrôle de la Navigation Aérienne

www.icna.fr

Brest, le 1er octobre 2017

Ensemble, donnons le bon cap !
Vous informer.
Vous alerter.
Vous aiguiller.

SECTION
LOCALE
LFRR

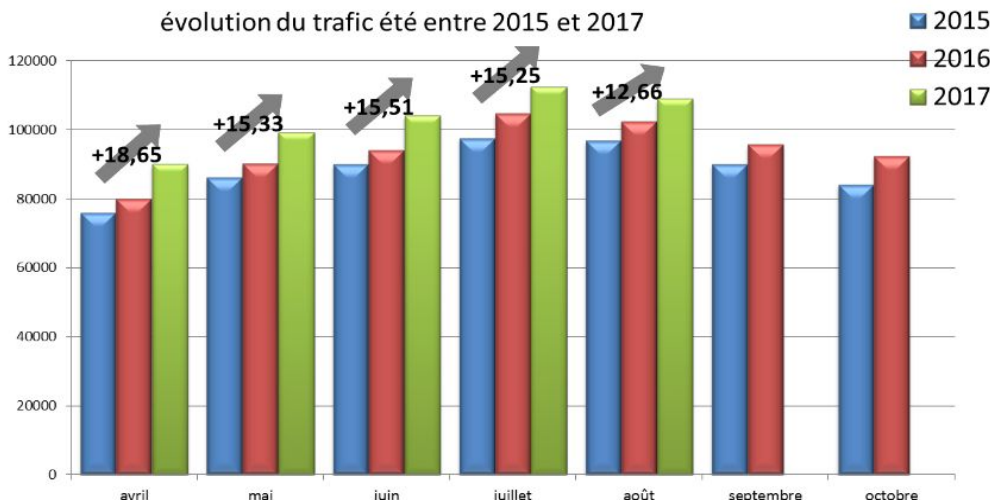
Brest, le trafic passe et les ICNA patientent ... encore !

Rappelons que les ICNA du CRNA Ouest

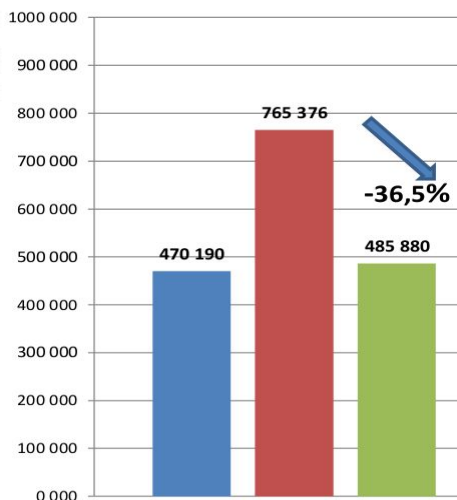
- ont été victimes de l'application de la méthode I1 ayant entraîné une forte baisse des effectifs (malgré des années de détention du record annuel) et **attendent depuis longtemps des affectations légitimes équilibrant la charge de travail entre les centres de contrôle.**
- possèdent le plus grand ratio de minutes de service de contrôle rendu par agent depuis des années faisant d'eux les plus rentables de la DSNA et **attendent depuis longtemps une reconnaissance légitime de leur performance**, bien plus qu'un communiqué bienveillant.
- ont la plus grande zone de qualification de la DSNA, ont déployé l'Environnement Electronique ERATO, permettant par leur travail de déverminage et leur retour d'expérience, à d'autres, de déployer ces nouveaux outils dans de meilleures conditions et **attendent donc une reconnaissance légitime de leur technicité** traduite notamment par des arbitrages nationaux favorables (Espace, Technique, ATFCM)
- vivent de nouvelles contraintes RH avec une expérimentation, financièrement bradée, comparée aux salaires et indicateurs de productivité des grands centres européens de même taille (voire même en France à Roissy) et **n'auraient pas dû avoir à attendre** (à l'instar de leurs collègues) **encore la mesure de reconnaissance indemnitaire légitime** (mais insuffisante) **de l'effort accompli**, promise en septembre et, dorénavant, annoncée repoussée en novembre.

Cette dernière « annonce », prise isolément pourrait sembler anodine. Mais, additionnée aux autres, elle concourt à la désagréable impression du manque de reconnaissance du travail effectué par les agents du CRNA Ouest. En ces temps où tous les records, trafic comme productivité, sont une nouvelle fois largement battus, l'UNSA-ICNA souhaiterait que l'administration prenne la mesure de la situation et agisse VRAIMENT par des actions à très court terme au profit du CRNA Ouest.

évolution du trafic été entre 2015 et 2017



Total minutes de délai
(hors grève) avril-août





Mardi 26 septembre 2017

JOURNÉE D'ACTION INTERSYNDICALE

10 OCTOBRE 2017

Pourquoi les quatre composantes de l'UNSA à la DGAC ont décidé de se joindre au mouvement intersyndical organisé le 10 octobre 2017 au sein de la Fonction Publique ?

Pour la mise en œuvre d'une réelle compensation de la hausse de la CSG annoncée pour le 1^{er} janvier 2018, à l'instar des salariés du secteur privé.

Pour que la réforme des carrières et l'amélioration des grilles de rémunérations des fonctionnaires signées dans l'accord PPCR soient menées à leur terme.

L'annonce par le Ministre de l'Action et des Comptes publics d'un report éventuel n'est pas acceptable. Les grilles indiciaires ICNA, IESSA et CTAC, également inscrites dans le protocole DGAC, doivent maintenant être concrétisées. Les grilles indiciaires TSEEAC et RTAC, applicables depuis le 1^{er} janvier 2016, doivent être publiées au Journal Officiel sans délai.

Contre le gel du point d'indice annoncé pour 2017/2018.

Contre la réinstauration du jour de carence.

Contre la dégradation du mode de calcul des pensions de retraite.

L'UNSA-Administratifs, l'UNSA-IESSA, l'UNSA-ICNA et l'UNSA-UTACAC appellent l'ensemble des agents de la DGAC à prendre part à la journée d'action intersyndicale dans la Fonction Publique le mardi 10 octobre 2017.

Nous soutenir www.icna.fr/adhesion Nous contacter localement lfr@icna.fr

Notre site : www.icna.fr | Nous contacter : unsa@icna.fr

