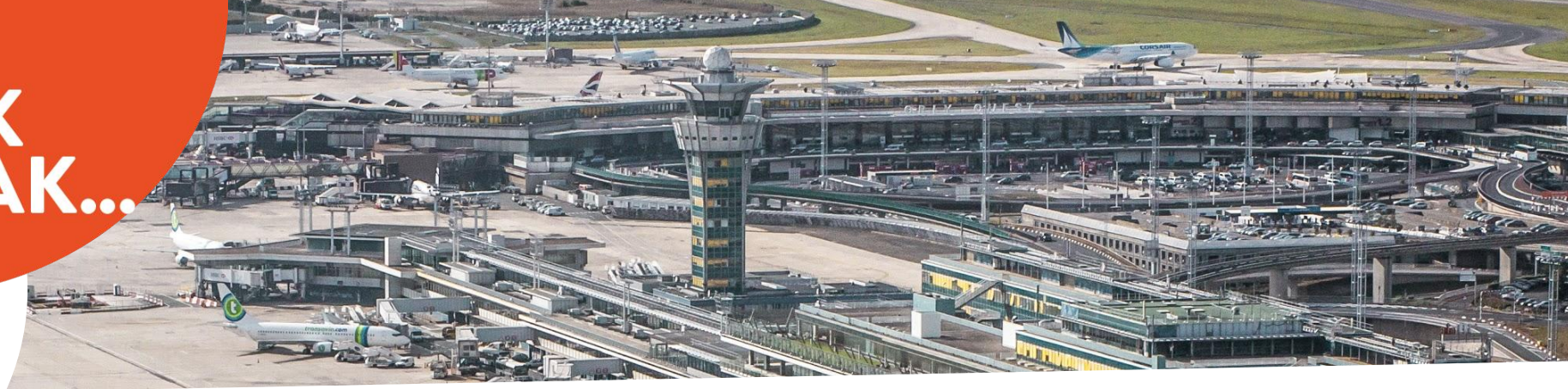


 **BREAK
BREAK...**



GT tour de service

Besoin d'un cadrage clair et de la participation des équipes

Lors du CT Orly AG du 26 février, un mandat de GT Tour de Service a été soumis au vote. L'UNSA-ICNA a voté contre ce mandat ajouté à l'ordre du jour moins d'une semaine avant le CT, sans cadrage précis et excluant les contrôleurs d'Orly des discussions.

Ne pas confondre vitesse et précipitation

La demande de modifier le TdS dérogatoire afin de respecter la réglementation en vigueur était prévisible. Mais le moment imposé par la DO n'est pas sans arrière-pensée alors que les négociations sur l'arrêté régissant nos conditions de travail et le protocole sont en cours. Selon l'UNSA-ICNA, le travail sur la modification du TdS doit s'effectuer sereinement, en toute transparence et sans pression extérieure.

Un cadre nécessaire

Pour permettre aux membres du GT TdS de travailler efficacement, un cadre doit être défini. Si l'objectif est de respecter les exigences réglementaires en vigueur (actuellement, arrêté 2002 et UE 2017/373), le mandat doit préciser à minima l'armement des positions. De plus, si plusieurs propositions de TdS sont issues de ce GT, il faut définir au préalable les modalités de choix de la proposition soumise au vote en CT.

Pas de GT sans représentants des équipes

Le mandat présenté, dont le cadre est très (presque trop) large, précise cependant la composition du GT TdS et les contrôleurs des différentes équipes d'Orly ne sont pas invités. Seules les Organisations Syndicales y sont conviées...

Pour l'UNSA-ICNA, il n'y a rien à cacher ! Il est hors de question que les contrôleurs d'Orly soient exclus d'un GT aussi important. Des représentants des équipes doivent participer à ce GT.

Si des amendements ont été apportés pendant le CT, nous avons estimé que les conditions n'étaient pas réunies pour valider le mandat de ce GT TdS.

A l'issue des discussions, l'UNSA et l'USAC-CGT ont voté contre tandis que le SNCTA et le SPAC-CFDT se sont abstenus.

Dans une volonté de transparence, l'UNSA-ICNA veillera à ce que des représentants des équipes puissent participer au GT Tour de Service pour travailler sereinement dans le cadre d'un mandat précis.

LFPO

Orly, le 28 février 2020