



Orly, le 18 décembre 2012

En attendant des jours meilleurs...

Le CT d'Orly/Aviation Générale s'est tenu le 13 décembre pour la dernière fois sous la présidence de Nicolas Lochanski. Après 4 ans passés dans nos murs, ce dernier rejoint des cieux plus cléments à l'autre bout du monde puisqu'il sera le nouveau chef d'organisme du SNA de la Polynésie (Tahiti). Il sera remplacé le 7 janvier prochain par Françoise FETE (DO). Le CT aurait pu être l'occasion de tirer un bilan de ces dernières années mais nous nous sommes concentrés à essayer de faire avancer les dossiers locaux dans un contexte de crise avec des moyens de plus en plus contraints. Comme pour les quelques années passées, il faudra encore faire autant (si ce n'est plus) avec des ressources financières encore en baisse. Espérons que les nombreuses affectations dont nous avons bénéficiées après des années de vaches maigres nous permettront de tenir jusqu'à l'arrivée de jours meilleurs...

Revue de détail

Après l'approbation du compte-rendu du CT précédent, nous avons approuvé le nouveau règlement intérieur du CT qui permet aux titulaires ET suppléants de participer aux débats puis nous avons balayé les différentes actions en cours.

Une demande avait été faite par des agents de l'aviation générale pour suivre de stages d'anglais dans le cadre de leur PIFA à CDG au lieu d'Orly. Après étude, il est impossible d'y répondre positivement pour des questions d'organisation et parce que cette demande ne concerne qu'un nombre très limité d'agents. Les stages sont donc maintenus exclusivement sur Orly.

L'**UNSA-ICNA** avait demandé lors d'un précédent CT d'**augmenter le nombre d'examineurs PC (de 9 à 12)**. Une demande a été faite à SDRH pour savoir s'il était possible d'augmenter ce nombre. Cette demande a été refusée et c'est la **nomination de plusieurs CDT/CDQ qui permet de renforcer le collège des examinateurs**. A la demande conjointe de l'**UNSA-ICNA** et de l'USAC-CGT, un bilan est demandé pour les 6 prochains mois car à partir de début 2013, les tests devraient se dérouler en présence des 2 examinateurs et peut-être d'un instructeur. Cette

organisation n'ayant pas été prise en compte dans les charges des examinateurs et des équipes, la question sera remise à l'ordre du jour du prochain CT.

Enfin un dernier point positif, l'**UNSA-ICNA** avait demandé en question diverse lors du CT de juin 2012, la **création d'une salle pour les instructeurs**. Cette demande a été entendue et **les instructeurs disposent désormais d'une salle dédiée où ils pourront préparer leur cours pour les dizaines de stagiaires en formation !**

Bilan des simulations PMS

Les simulations se sont déroulées en novembre sur 5 jours. Sur 5 schémas possibles, c'est le schéma numéro 4 qui a été utilisé. 15 contrôleurs ont testé ce dispositif sur les positions COOR, INI et ITM uniquement. Le compte-rendu de la simulation sera fait par la Subdivision Contrôle pour le 18 janvier et un rapport final sur l'expérimentation du PMS à Orly sera rendu le 15 mars 2013. **De l'avis unanime des OS, ces simulations ne peuvent permettre de valider la mise en service d'un quelconque dispositif**. Les situations dégradées, les changements de configuration n'ayant pas été joués, **il ne s'agit que de simulations**

exploratoires qui ne permettent que de se donner une idée grossière d'une éventuelle faisabilité. De nombreuses réserves (et pas des moindres), en particulier sur l'aspect sécurité, semblent apparaître. L'**UNSA-ICNA** n'a pas manqué de souligner que la mise en place d'une telle procédure imposerait inévitablement un rallongement de la formation

Point sur 4Flight

Pour 2013, une simulation regroupant les 3 centres parisiens (Orly, CDG et Athis) est programmée mais les contours précis (lieu, nombre de positions, durée...) ne sont pas connus. Pour l'instant, les structures se mettent en place dans les trois organismes parisiens avec une équipe projet par organisme chapeauté par un Chef de Projet nommé pour le SNA/RP. Pour Orly, l'équipe est constituée par S. Baudoin appuyée par l'expertise de G. Cerveaux. Ils travaillent avec le GT local 4Flight local auquel toutes les équipes participent et qui s'est déjà réuni deux fois. Le GT local prend en compte l'expertise des contrôleurs, recueille et informe... Pour l'instant, les travaux en cours se concentrent sur la définition des étiquettes (départ et arrivée) pour un système « stripless ». Il n'est pas prévu de tester le stripping électronique. La prochaine réunion est prévue le 15 janvier. Vous pouvez consulter le compte-rendu des réunions sur le réseau dans la partie Sub Etude.

VRO à Pontoise

Suite à la demande du SNCTA local de Pontoise, une étude a été menée pour mettre en place le système de VRO à Pontoise. La note de service présentant les modalités d'application de cette mesure ont été présentées au CT. L'exercice est assez compliqué car

Réaménagement de la vigie

L'état de vétusté important (dixit le SNIA) tant d'un point de vue matériel que climatisation ou chauffage justifie les études en cours sur le réaménagement de la vigie. Les différents scénarios avec les besoins fonctionnels nous sont présentés mais c'est le point crucial du dossier constitué par la vigie provisoire qui suscite le plus d'inquiétudes. Après plusieurs pistes, il

initiale pour instruire les élèves sur le PMS ainsi que sur le schéma classique et que le maintien d'expertise, en particulier sur l'aspect guidage radar, était une inquiétude très forte. Nous attendons avec beaucoup d'attention les suites (ou pas) qui seront données à ce dossier.

l'organisme fonctionne en horaires individualisés. De là à penser qu'on n'est pas loin de la mise en place d'une usine à gaz pour des gains minimes (virtuels ?), la mesure a été soumise au vote : SNCTA : Pour 1 voix, UNSA : Contre 2 voix, USAC-CGT et CFDT : Abstention 5 voix. Conformément à la politique défendue nationalement et largement expliquée dans les différents communiqués, la section UNSA-ICNA considère que le système des VRO n'est qu'une « mesurette » qui ne permet pas de répondre à la question de fond de la gestion des personnels opérationnels par les CDQ ou CDT en fonctions.

Budget 2013 en berne

Les budgets n'ont pas encore été notifiés mais les estimations donnent pour l'instant pour le fonctionnement : un budget DO pour 2013 de 40ME (avec un gel de 1 à 2 ME). Pour mémoire en 2012, le budget était de 41,4 ME (dont SNARP : 8,7 ME dont 2 ME pour Orly). C'est donc une légère baisse.

Sinon, localement, il faut se rappeler que la convention ADP (environ 20ME) permet de traiter les gros postes de dépenses pour Orly, or cette enveloppe est reconduite pour 2013.

Pour les investissements : au niveau national on note une forte baisse de 90ME à 70ME malgré tout, il ne semble pas qu'il y ait de baisse pour le SNARP.

ne reste que la coursive IFR pour installer une vigie provisoire et les conditions de cette installation sont loin d'être idéales car il faudra au minimum poser des vitrages sur toute la coursive IFR, organiser des positions de contrôle, espérer que la visibilité sera suffisante pour maintenir des conditions d'exploitation acceptables... Le budget estimé (moins de 5 ME) semble bien maigre au regard des énormes contraintes du chantier mais comparé à la

construction d'une nouvelle tour, environ 50 ME équipée, le choix semble déjà fait ! Le budget de l'aménagement de la vigie est inscrit dans les investissements de la DO qui a décidé de poursuivre les études en 2013. L'**UNSA-ICNA** et l'**UNSA-IESSA** **rappellent qu'ils demandent toujours la construction d'un nouvel ensemble Tour et Bloc Technique.**

Mesures de sûreté

Le renforcement des mesures de sûreté se fait sur plusieurs points :

Les accès à la salle de la technique qui sont aujourd'hui ouverts, seront fermés et se feront par badge d'ici fin janvier.

Le portillon d'accès au pied de la tour sera fermé de minuit à 5h du matin avec une télécommande au poste de garde. La sortie restera libre.

Les conditions d'accès à la tour de contrôle des visiteurs sont renforcées par un contrôle sur les personnes recherchées et les casiers judiciaires. La procédure sera désormais la suivante: envoi des demandes d'accès à la tour au moins 24h à l'avance à la BGTA pour consultation du fichier. Pour les visiteurs non prévus, le poste de garde pourra interroger directement la BGTA.

L'**UNSA-ICNA** demande que les visiteurs titulaires de titres nationaux (DGAC) ne soient pas concernés par cette procédure car ils ont déjà été contrôlés pour l'attribution de leur titre. **Cette demande est reçue favorablement par le président du CT.**

C'est dans un contexte somme toute assez morose que nous laissons l'année 2012 derrière nous. 2013 sera, nous l'espérons, l'année qui verra le retour de la croissance et de l'optimisme. En attendant des horizons éclaircis, l'UNSA-ICNA** reste plus que jamais à votre écoute. D'ici là, bonnes fêtes de fin d'année à tous !**

Nous contacter : lfpo@icna.fr

Nous lire : www.icna.fr