Ingénieurs du Contrôle de la Navigation Aérienne

www.icna.fr

SECTION LOCALE LFPO

Orly, le 26 mai 2023

0+0 = Reconnaissance des efforts fournis par les ICNA d'Orly selon l'administration

INSUFFISANT VOIRE HORS SUJET...
PEUT MIEUX FAIRE !

Suite à la grève du 2 mai, les tentatives de rétablissement d'un dialogue social constructif à Orly sont appréciables mais amplement insuffisantes alors que les ICNA d'Orly subissent le sous-effectif depuis plusieures années, que le nouveau TDS est imposé dans la précipitation au 1er juin sans respecter les demandes unanimes des équipes en GT TDS (test du TDS et salles de repos adaptées), et que la V1 protocolaire promise mi-mai, sensée combler les attentes financières des contrôleurs d'Orly n'apporte rien de plus que la V0…

Or depuis la période COVID, les problèmes s'accumulent avec une dégradation sans précédent des conditions de travail des ICNA d'Orly, en grande partie liée au sous-effectif et à certaines dérives autoritaires d'un encadrement qui n'est plus à l'écoute des personnels, ou quand ça l'arrange… Dans ce contexte difficile, les projets démesurés de l'administration à Orly se traduisent par une pression accrue sur les ICNA pour respecter un calendrier imposé, sans en assumer clairement l'impact sur le trafic.

Après un premier préavis levé il y a un an, la situation ne s'est guère améliorée. Au contraire, la précipitation à imposer un nouveau TDS au 1er juin et les difficultés à obtenir des effectifs malgré un relevé de conciliation, n'ont fait que confirmer la rupture totale de confiance des ICNA d'Orly envers leur encadrement.

Si quelques gestes d'apaisement ont été accordés depuis la grève très suivie du 2 mai, les avancées se font à trop petits pas pour rétablir la confiance perdue. Face aux difficultés subies depuis des années et face aux enjeux à venir, il faudra beaucoup plus que les promesses absentes d'une nouvelle version inchangée du protocole et que des concessions à moindre coût, obtenues après moult réunions, pour retrouver une dynamique positive à Orly.

Forts de leur expérience passée en matière de désamorçage de situations conflictuelles, les ICNA d'Orly peuvent aussi voir dans des concessions aussi peu convaincantes, l'objectif de l'administration de passer le maximum de trafic sans accroc sur la saison estivale. On peut donc s'inquiéter de la réelle volonté de l'administration de mener ses projets conjointement avec les personnels, sans nouvelles contraintes sur l'organisation du travail et les droits à congés.

L'ardoise laissée par l'administration aux contrôleurs d'Orly ne s'effacera pas avec quelques avancées consenties à minima. Les ICNA d'Orly ne sont pas dupes des techniques utilisées pour calmer le jeu avant l'été. Ils en attendent beaucoup plus de la part de l'administration pour faire face aux efforts et aux enjeux à venir !