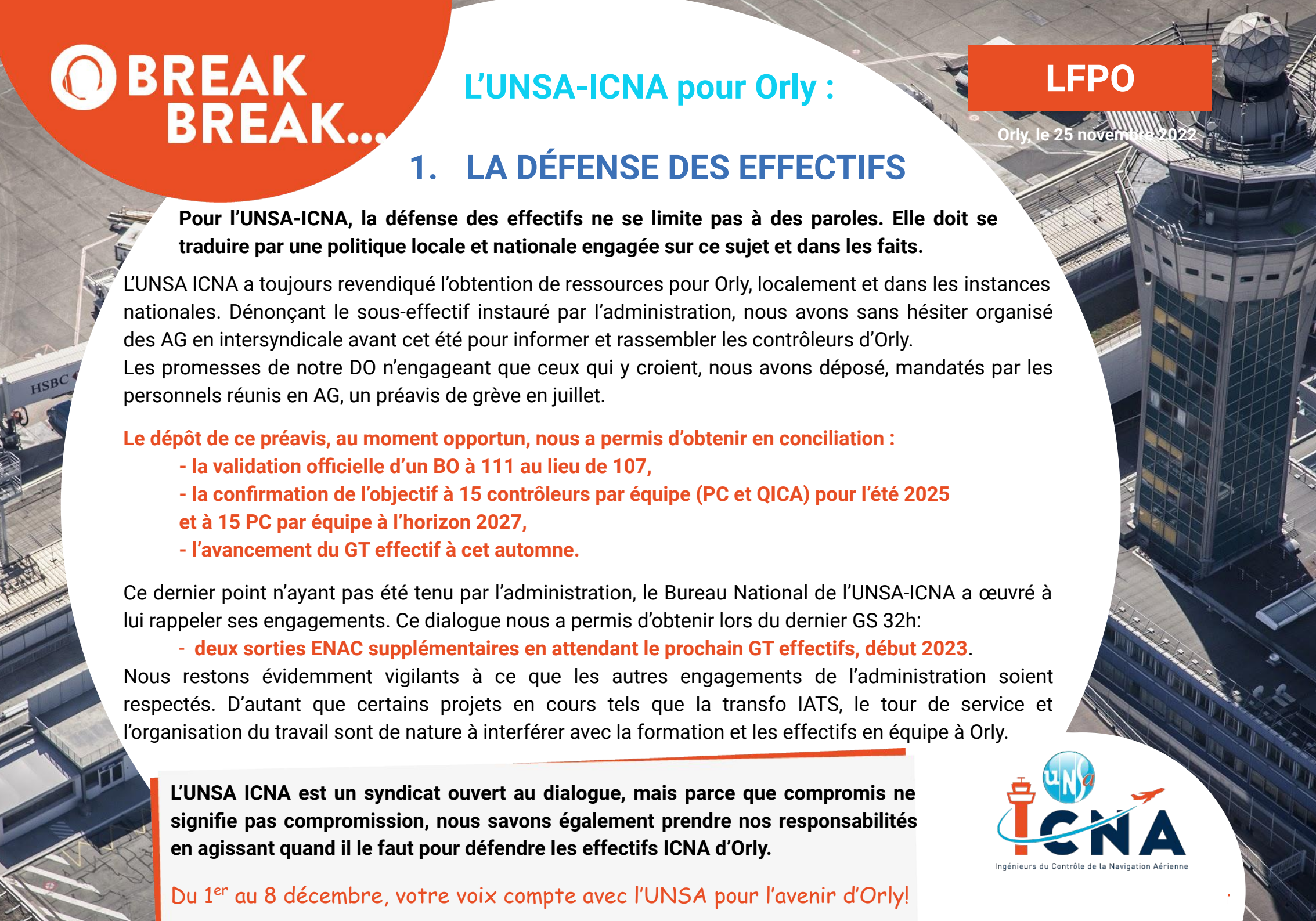




 **BREAK
BREAK...**

L'UNSA-ICNA pour Orly :

LFPO

Orly, le 25 novembre 2022

1. LA DÉFENSE DES EFFECTIFS

Pour l'UNSA-ICNA, la défense des effectifs ne se limite pas à des paroles. Elle doit se traduire par une politique locale et nationale engagée sur ce sujet et dans les faits.

L'UNSA ICNA a toujours revendiqué l'obtention de ressources pour Orly, localement et dans les instances nationales. Dénonçant le sous-effectif instauré par l'administration, nous avons sans hésiter organisé des AG en intersyndicale avant cet été pour informer et rassembler les contrôleurs d'Orly. Les promesses de notre DO n'engageant que ceux qui y croient, nous avons déposé, mandatés par les personnels réunis en AG, un préavis de grève en juillet.

Le dépôt de ce préavis, au moment opportun, nous a permis d'obtenir en conciliation :

- la validation officielle d'un BO à 111 au lieu de 107,
- la confirmation de l'objectif à 15 contrôleurs par équipe (PC et QICA) pour l'été 2025 et à 15 PC par équipe à l'horizon 2027,
- l'avancement du GT effectif à cet automne.

Ce dernier point n'ayant pas été tenu par l'administration, le Bureau National de l'UNSA-ICNA a œuvré à lui rappeler ses engagements. Ce dialogue nous a permis d'obtenir lors du dernier GS 32h:

- **deux sorties ENAC supplémentaires en attendant le prochain GT effectifs, début 2023.**

Nous restons évidemment vigilants à ce que les autres engagements de l'administration soient respectés. D'autant que certains projets en cours tels que la transfo IATS, le tour de service et l'organisation du travail sont de nature à interférer avec la formation et les effectifs en équipe à Orly.

L'UNSA ICNA est un syndicat ouvert au dialogue, mais parce que compromis ne signifie pas compromission, nous savons également prendre nos responsabilités en agissant quand il le faut pour défendre les effectifs ICNA d'Orly.

Du 1^{er} au 8 décembre, votre voix compte avec l'UNSA pour l'avenir d'Orly!

