

BREAK
BREAK...



Briefing avec QCM à la clé... TROP, c'est TROP!!!

LFPO

Orly, le 10 septembre 2017

C'est la rentrée à la DGAC où l'on a un sérieux penchant pour les acronymes...



*CANCRE: Contrôleur Aérien Non Compatible avec la Réglementation Européenne

*ANE: Anti-Normes Européennes

ndlr: ICNA: Ingénieur du Contrôle de la Navigation Aérienne

Vous avez pensé à le menacer de lui confisquer sa licence, remplir des lignes de registre d'heures ou prendre un coup de badgeuse ?...

**Heureusement pour les usagers, très loin de cette vision simpliste du contrôle aérien, il y a la réalité: des professionnels qui gèrent des milliers de vols sur un terrain en chantier, dans une tour en travaux, avec du matériel d'un autre âge...
C'est à dire, des ICNA qui n'ont pas attendu la licence, la DSAC et les QCM en fin de briefings pour assurer l'écoulement du trafic en toute sécurité!!!**



www.icna.fr