

Le 7 octobre 2014

## PMS, où en est-on depuis juin ?

Le 12 juin dernier s'est tenue une Assemblée Générale à laquelle l'UNSA-ICNA n'a pas participé. En effet, la date choisie par les autres Organisations Syndicales pour cette AG interférait étrangement avec la venue du Bureau National de l'UNSA-ICNA pour expliquer les enjeux de la grève du 24 au 29 juin. Enjeux pour le moins vitaux, puisqu'il s'agissait d'obtenir une augmentation du taux de redevance et de redonner à la DGAC endettée, les ressources financières lui permettant d'assurer son avenir.

Au passage, il est surprenant que les OS présentes à l'AG aient revendiqué une nouvelle tour sans prendre part au mouvement de grève qui apportait une solution à son financement. Au lieu de rêver de châteaux en Espagne, l'UNSA-ICNA agit pour donner aux ICNA les moyens de leurs ambitions...

Rappelons également que seul le Bureau National de l'UNSA-ICNA a porté le dossier du PMS en CT DSNA, le 07 juillet dernier. A cette occasion, il a obtenu la garantie de l'administration que si les points bloquants ne trouvaient pas de solution (expertise en guidage radar, départs Est, etc.), il n'y aurait pas de passage en force concernant ce projet.

Ceci étant dit, l'AG de juin s'est clairement exprimée et il aurait été inacceptable que l'administration laisse une décision d'AG sans réponse concrète. Dès lors, plusieurs GT et préparations aux simulations ont été annulés. Néanmoins, l'administration souhaite poursuivre les simulations prévues à Brétigny cet automne pour déboucher sur la mise en œuvre des Live Trials.

Or, le constat de l'UNSA-ICNA est le même que celui des collègues: l'expertise des membres du GT PMS doit être prise en compte et une gestion globale des différents dossiers doit être mise en place rapidement. En effet, le service exploitation d'Orly ne peut pas tout mener de front et il est grand temps d'établir des priorités et des liens entre les différents projets : CDM, les nouveaux systèmes, le réaménagement de la vigie et maintenant, AMAN qui nécessiterait certainement une formation complémentaire des contrôleurs pour une véritable appropriation de cet outil ... Il est clairement impossible de détacher un PC à chaque nouveau dossier, les différents GT étant déjà coûteux en personnel. Par conséquent :

**L'UNSA-ICNA soutient les contrôleurs d'Orly et demande à minima le report du projet PMS, ainsi que son arrêt si nécessaire.**

Dans ce but, l'UNSA-ICNA demande à l'administration de ne pas s'engager à poursuivre ce projet sans garantie sur les effectifs et sans l'accord des ICNA d'Orly.

**UNSA-ICNA, ensemble, donnons le bon cap !  
Elections professionnelles, les 2, 3 et 4 décembre**

Notre site : [www.icna.fr](http://www.icna.fr)

Vos représentants locaux : [lfpo@icna.fr](mailto:lfpo@icna.fr)