



Ensemble, donnons le bon cap !  
- Vous informer  
- Vous alerter  
- Vous aiguiller.

## SECTION LOCALE LFPO

Orly, le 04 décembre 2020

# RO, TDS... L'administration impose ses choix à Orly

**Le Comité Technique Orly AG du 07 décembre s'inscrit dans l'attaque sans précédent des conditions de travail des ICNA. Un décryptage de la stratégie globale de la DSNA permet de comprendre les enjeux pour les contrôleurs d'Orly...**

Alors que les Réserves Opérationnelles, combattues par les syndicats, sont à l'ordre du jour du CT DO le 08 décembre, la DSNA poursuit son objectif en imposant la mise en œuvre des RO localement, dans tous les centres et en particulier à Orly. Le CT Orly AG ayant lieu le 07 décembre, l'incohérence de calendrier par rapport au CT DO ne semble pas gêner l'administration qui n'hésite pas à les mettre en œuvre localement avant de connaître le résultat des réunions dans les instances supérieures. Sans doute les conclusions sont-elles déjà écrites ? L'administration se précipite donc pour offrir un beau cadeau avant Noël aux ICNA et les remercier ainsi d'avoir assuré la continuité du service pendant la crise sanitaire, quand les masques n'étaient ni utiles, ni disponibles...

Le Tour De Service est également un point à l'ordre du jour de nombreux CT locaux, avec diverses justifications. L'Europe ayant toujours bon dos pour justifier des choix nationaux et les dérogations étant à géométrie variable selon les sujets, Orly n'échappe pas à une révision de son TDS... Dans un contexte de crise et de forte chute du trafic, ce sujet corrélé à la mise en œuvre des RO, n'arrive pas sur la table par hasard.

Sous-employer les ICNA, dégrader les conditions de travail, tout est mis en place pour négocier de la flexibilité à la reprise du trafic et augmenter la productivité des ICNA... Une stratégie qui produit de fameux résultats dans d'autres secteurs de la fonction publique mis en lumière par la crise sanitaire.

Comme dans tous les CT locaux en France, l'administration, craignant une réaction des ICNA, choisit courageusement de tenir ce CT Orly AG à distance. Malgré les demandes des représentants syndicaux d'être présents sur site pour aborder ces sujets cruciaux, l'encadrement invoque la situation sanitaire actuelle... Que penser d'une administration qui estime que les ICNA travaillent en sécurité avec un masque en vigie mais qui préfère ne pas prendre le risque d'être dans la même salle qu'eux, malgré le respect des mesures sanitaires ?

### Les RO à Orly, c'est entre autres:

Un BV (besoin en vacation de contrôle) et un nombre de RO qui peut être affiné par le service jusqu'à la veille de la vacation, en fonction de l'analyse des besoins...

La notification par les chefs de tour sur le PV des situations pour lesquelles le nombre de positions ouvertes simultanément n'est pas au moins N-2, où N est le potentiel d'ouverture permis par les effectifs prévus...

Un compte temps individuel ((hors congés annuels) réinitialisé chaque année et

crédité par:

- une activité d'une durée inférieure ou égale à 4h30 réalisée sur un jour de repos pour +0.5
- une activité d'une durée supérieure à 4h30 et inférieure ou égale à 9,15 réalisée sur un jour de repos pour +1

ou débité par:

- RO à domicile non appelée pour -0.5
- un jour (du compte temps) posé pour -1

**Pour plus d'infos, vos représentants  
locaux: [lfpo@icna.fr](mailto:lfpo@icna.fr)**

**Étonnante vision du dialogue social que le passage en force de projets impactant notre organisation et nos conditions de travail à Orly! Cette stratégie délétère de l'administration compromet le climat social au lieu de préparer sereinement la reprise du trafic.**

