



**BREAK  
BREAK...**

# CT/S du 25 mai:

# LFMM

## “Essai radio, vous nous recevez?”

Le 25 Mai 2016 s'est tenu un CT sans enjeux majeurs, mais où nous venions avec de nombreuses questions, en particulier les nombreuses pannes auxquelles les ICNA et IESSA doivent faire face.

La première information obtenue est que la salle de repos sera bientôt disponible (elle devait l'être fin avril), le temps de l'aménager. Elle se situera dans l'ancienne salle de reprographie au milieu des vestiaires des équipes, au plus tard fin juin.

**L'UNSA-ICNA a demandé de rajouter à l'Ordre du Jour un point technique sur les pannes.** Nous avons en effet beaucoup d'inquiétudes quant aux récurrences de ces dernières (en particulier pour les fréquences) et nous avons le regret de vous annoncer que ça ne devrait pas changer ni avant ni pendant l'été.

**Le BS a travaillé d'arrache-pied sur une enquête poussée sur les causes de ces incidents. Et les conclusions font froid dans le dos.**

Les problèmes n'ont, soit pas d'explication (problème de l'antenne de la Sainte Baume) soit, pire, ils proviennent d'une migration de notre système de fréquence sur DIGIVOI. Ce qui veut dire que cela se poursuivra certainement tout l'été et au-delà !

L'explication est simple: les liaisons vétustes utilisées jusqu'à présent seront coupées par France Telecom d'ici la fin de l'année, DIGIVOI doit donc avancer à marche forcée.

Concernant la faille que nous dénonçons depuis plus d'un an à savoir la couverture mono radar FGI (voire non radar en cas de vent) dans DZ, nous avons obtenu une réponse: rien ne va changer pour cet été. La solution passera dans un premier temps par la récupération des données du radar de Sardaigne qui, malheureusement, bloque plus d'un point de vue politique que technique. A croire que notre administration n'a pas conscience de cette faille sécuritaire.

Nous avertissons notre administration qu'un service efficace et sûr ne peut être rendu que si nous pouvons nous fier à nos outils, or le risque de perdre conjointement le radar et les fréquences devient trop important!

**Dans ce contexte, où nous n'avons reçu aucune réponse satisfaisante, nous allons réitérer ces questions lors de la rencontre avec la DO/DTI mais nous craignons le même résultat.**

**Nous avons alors demandé un GT CAPA/ATFCM au plus vite mais la seule réponse a été...la non réponse.**

**Dans l'attente d'améliorations, l'UNSA-ICNA soutiendra tous les CDS qui mettrons en place des régulations préventives causes techniques pour protéger les usagers et les PC.**

**... Essai radio, vous nous recevez ?**



Ingénieurs du Contrôle de la Navigation Aérienne

[www.icna.fr](http://www.icna.fr)