



Ingénieurs du Contrôle de la Navigation Aérienne

www.icna.fr

Aix-en-Provence,
le 27 avril 2018

Ensemble, donnons le bon cap !
Vous informer.
Vous alerter.
Vous aiguiller.



CONCILIATION N°2, UNE SALLE ENCORE INCOMPRISE

Dès la fin du premier mouvement de grève (7 et 8 avril) ont été programmées une série de réunions entre les représentants de la DSNA et ceux de l'UNSA-ICNA. Cette première phase de négociations, qui s'est achevée hier avec la réunion de conciliation du préavis des 28 et 29 avril, nous a démontré que la DSNA n'avait pas encore pris la pleine mesure de la situation d'urgence au CRNA/SE. Décryptage.

EFFECTIF

L'administration centrale reste pour le moment **campée sur sa position** : aucun engagement formel n'est pris sur l'évolution de l'effectif d'ici 2023. Le 13 PC par équipe n'est toujours pas garanti pour Aix, il reste un "objectif" visé... comme depuis 2012. Elle refuse pour l'instant de s'engager sur ce qui relève de **sa responsabilité : un retour à 13 PC par équipe au plus vite, à défaut de mieux.**

Malgré nos demandes récurrentes, l'administration **refuse de nous fournir les tableurs ayant amené à la construction des courbes** afin que nous puissions prendre le temps de les analyser dans le détail. Qu'a-t-elle à cacher ?

TECHNIQUE

Sur le point technique, les deux partis s'accordent à dire que les retards de 4-Flight et les problèmes techniques que nous rencontrons au quotidien sont regrettables. Des efforts ont été faits tant au sein de la DTI que localement, espérons qu'ils porteront leurs fruits dans les mois à venir...

Par ailleurs, nous pensons qu'une **étude** sérieuse d'une **mise en service de EEE au CRNA/SE** permettrait certainement d'offrir des perspectives plus fiables et plus rapprochées de migration sous environnement électronique.

TDS

Nous le réaffirmons, dans le contexte de **sous-effectif** et de **croissance de trafic** tel que nous le connaissons, en plus des perspectives d'effectif nécessaires, tout **effort de productivité** hors du cadre horaire négocié en 2012 nécessite un **accompagnement social**, au sein d'un cadre protecteur pour les années à venir.

Les préavis des 7 et 8 avril derniers avaient envoyé un signal fort : trompés en 2012 par un accord qu'ils ont été les seuls à respecter, les ICNA du CRNA/SE ne seraient plus pris en défaut.

Finies les déclarations d'intention et les belles promesses, place aux garanties solides et aux engagements opposables.

Fort de propositions visant à offrir aux contrôleurs aixois des perspectives sérieuses à court (*via des protections des conditions de travail*), moyen (*via une réflexion autour du processus de modernisation technique*) et long terme (*au travers d'une politique d'affectation réfléchie*), **l'UNSA-ICNA entend bien poursuivre le travail de négociation auprès des différentes Directions et du Secrétariat Général** avant les prochains mouvements programmés les 5/6 et 12/13 mai.

**GRÈVE
28 ET 29 AVRIL**

**Préavis reconduit
5, 6, 12 et 13 mai**