

ETE 2017

Performance ou dogmatisme?

Ensemble, donnons le bon cap !

Vous informer.

Vous alerter.

Vous aiguiller.

1er décembre :
Réunion
CE/CDS et
Service

6 décembre :
Réunion de
section, venez
nombreux !

14 décembre:
3e réunion du
GT national
Cadre Alternatif

Afin d'essayer de pallier l'assèchement de ses effectifs ces dernières années, les contrôleurs du CRNA/SE ont dû consentir à de nombreux efforts. L'effectif des équipes étant passé de 16 à 12 contrôleurs (un douze fragile...) (-25%), nous avons dû augmenter nos horaires (+10%) et avons réussi à contenir les délais alors que le trafic des deux zones croît tous les ans, avec près de 8% d'augmentation cette année.

Nul doute que les ICNA du CRNA/SE n'ont pas à rougir de la performance des autres CRNA.

Alors faire mieux dès cet été, comme nous l'a demandé le Chef de Centre en bilatérale le 18 novembre, allez, pourquoi pas !

L'UNSA n'a d'ailleurs pas attendu cette invitation pour se mettre au travail et a d'ores et déjà des pistes d'amélioration, qui seront présentées en **réunion de section le 6 décembre.**

Cependant, les ICNA du CRNA/SE, déjà harassés par la charge de travail qu'on leur demande, ne pourront pas envisager un énième effort sans une compensation à la hauteur de ce qui se pratique dans les autres Centres.

Une chose est sûre, l'Unsa ne jouera pas aux apprentis sorciers et le statu quo reste une possibilité, les conditions de travail sont un sujet bien trop délicat pour les prendre à la légère.

Dans le cadre du GT7, l'administration nous demande de présenter des mesures innovantes. **Pour nous, il s'agit tout d'abord de fournir un service performant, répondant aux exigences du trafic dans le respect de nos fondamentaux.**

Nous prendrons contact avec le Service Exploitation rapidement afin d'évaluer l'acceptabilité de nos propositions.

Que l'administration ne se trompe pas d'objectif et ne laisse pas le CRNA/SE au bord de la route...Le vrai et seul choix doit être celui de l'amélioration de la performance et pas celui d'une vision dogmatique sclérosée visant à casser le 1j/2 sur le cycle.