



Ingénieurs du Contrôle de la Navigation Aérienne

[www.icna.fr](http://www.icna.fr)

le 24 juin 2022

Ensemble, donnons le bon cap !  
Vous informer.  
Vous alerter.  
Vous aiguiller.

**SECTION  
LOCALE  
LFMM**

## Préavis de grève des 25 et 26 juin

Ce jeudi 23 s'est tenu la 2ème réunion de conciliation en vue du préavis des 25 et 26 juin.

Le message global qui ressort de cet échange est un profond manque de considération de l'administration à l'égard des contrôleurs du CRNA-SE. La gestion du service minimum qui constitue une attaque en règle de notre droit de grève en avait déjà donné un avant goût qui ne restera pas sans réponse.

Alors que l'écart se creuse avec les autres CRNA et désormais certaines approches, cette dernière refuse de considérer les efforts et la productivité des contrôleurs aixois. Le message de l'administration est limpide: notre performance (pourtant à la hauteur des XP pratiquées ici ou là) ne mérite aucune revalorisation.

Peu importe l'investissement des agents, seule compte la casse de leur organisation du travail. A coup sûr le message est reçu 5/5...

Pire encore, elle feint d'oublier avoir eu recours à des mécanismes de revalorisation spécifiques lorsque certains organismes en justifiaient la nécessité. Ce mécanisme, du ressort décisionnaire exclusif de la DGAC repose sur une modulation (à hauteur de 20%) de la part fonction dont bénéficie chaque ICNA.

Le CRNA Ouest et le CRNA Est en avaient pourtant effectivement tous deux bénéficiés dans le cadre de problématiques liées également aux conditions de travail.

Mise ainsi en difficultés devant ses contradictions, l'administration choisit alors de se replier sur une position dogmatique de refus.

Même constat autour de la future MESO 4F. Contrairement aux autres CRNA qui ont vu cette période accompagnée financièrement, les aixois devraient eux se satisfaire "d'apéro 4F à la Chapelle" et d'un compte à rebours dans le hall d'entrée...

Autant dire que les masses de contraintes subies par nos collègues rémois depuis leur MESO, additionnées aux déboires répétés de l'outil de Thalès, laissent présager des mois difficiles après l'été et nécessiteront plus qu'un "apéro" pour faire passer la pilule.

Concernant les JRH volés pendant la crise sanitaire, l'administration feint de ne pas comprendre l'argumentaire de l'UNSA-ICNA et la justification de nos jours de pénibilité remontant à l'accord du GT horaire de 2012 renouvelé en 2018. Elle continue de s'abriter derrière sa nouvelle méthode de calcul nationale imposée unilatéralement durant la pandémie, très défavorable aux centres saisonniers et nie qu'au-delà d'un simple calcul, un accord de performance était bien derrière ce nombre de JRH.



Ingénieurs du Contrôle de la Navigation Aérienne

[www.icna.fr](http://www.icna.fr)

le 24 juin 2022

Ensemble, donnons le bon cap !  
Vous informer.  
Vous alerter.  
Vous aiguiller.

**SECTION  
LOCALE  
LFMM**

## Préavis de grève des 25 et 26 juin

“Priorité à la performance”... L’administration ne cesse de l’invoquer devant nos usagers lorsqu’elle déclare vouloir les accompagner au mieux lors de cette tant attendue reprise post-covid... Si ils savaient!... Elle nous a fait à nous autres le même coup fin 2021... et elle nous rejoue la même partition pour 2023! “Soyez créatifs UNSA-ICNA, avec vos revendications propres, pour créer de la performance, c’est la priorité, le reste suivra!”. Oui, oui on a bien vu... On voit de nouveau que la priorité de l’administration ce n’est pas la performance, c’est l’abandon du 1 jour sur 2, quoiqu’il en coûte! On a vu le sort réservé à notre projet jugé pourtant efficace... avec la tentative de notre Chef de Service d’en appliquer en loucedé des dispositions après nous avoir expliqué qu’il nous faudra revenir avec une nouvelle copie.

Se mobiliser aujourd’hui c’est aussi faire acter à l’administration la reconnaissance, aujourd’hui et demain, d’une performance qui ne passe pas par l’abandon du 1 jour sur 2!

Quant au dialogue social local et les passages en force répétés (service minimum, horaire du J0, TDS, gestion des dispenses, des mandats FMP et détachés...) l’encadrement se réfugie derrière de pudiques incompréhensions.

Face au refus de l’administration d’apporter des réponses aux légitimes revendications des contrôleurs du CRNA SE et à sa volonté d’entretenir un déséquilibre dans le traitement de ses agents, le préavis de grève a été maintenu.

Aux ICNA de se mobiliser et de démontrer que c’est bien de leur investissement et non de celui de bureaucrates que dépend la performance de la DGAC.

**Face au refus de l’administration d’apporter des réponses aux légitimes revendications des contrôleurs du CRNA SE et à sa volonté d’entretenir un déséquilibre dans le traitement de ses agents, le préavis de grève a été maintenu.**

**Aux ICNA de se mobiliser et de démontrer que c’est bien de leur investissement et non de celui de bureaucrates que dépend la performance de la DGAC.**