

ADMINISTRATION-SNCTA : La politique du pire(ate)

Si l'Administration a refusé de proposer aux ICNA aixois un tour de service de transformation 4F respectant l'actuel cadre en vigueur de nos conditions de travail (Arrêté du 19 novembre 2002), c'est uniquement parce que le SNCTA a déserté ce champ de bataille et a laissé l'UNSA bien seul en pointe de ce combat.

SABORDAGE !

Oui le **cadre actuel**, l'arrêté 2002 protecteur du 1 jour sur 2 moyenné sur le cycle **est encore officiellement en vigueur**, n'en déplaise à ceux qui sont impatients de l'enterrer. Il peut encore être mis en application et respecté pour la transformation 4F. Encore eût-il fallu qu'il soit défendu et non torpillé par le syndicat historique et majoritaire de la profession.

La vieille ficelle du sabordage ne date pas d'aujourd'hui. Des capitaines pirates pour s'assurer de l'allant de leur équipage avant l'assaut d'un vaisseau convoité demandaient à leur fidèle second de saborder leur propre bateau. Rien de mieux pour susciter les motivations de l'équipage !

La désertion du SNCTA est du même tonneau. Par cette manœuvre le SNCTA tente une fois de plus d'imposer le 7j/12, fatalement précurseur d'une flexibilité débridée. La ficelle est un peu grosse. C'est une nième version du « good cop / bad cop ».

L'Administration, dans le rôle du méchant, présente un TdS non abouti tandis que **le SNCTA déguisé en sauveur** apporte son projet accompagné, cerise sur le gâteau, d'une petite rémunération. Après tout, nous sommes à Noël !



COURAGE, BRADONS !

Leur soif de revalorisation financière ne leur donne malheureusement pas de courage. En faibles, **ils n'obtiennent de l'administration que ce qu'elle est bien disposée à leur donner.** Cela peut être une option syndicale que de se faire payer de la contrainte, fixer un prix aux **dégradations de nos conditions de travail.** Mais **le prix à en obtenir alors doit être le prix fort**, un prix suffisamment élevé pour dissuader l'administration de sempiternellement venir faire ses emplettes sur le marché du recul de nos conditions de travail.

C'est bien là le grand malheur de l'expé 7j/12 inventée par le SNCTA dans le Protocole 2016.

L'Administration n'a plus besoin de craindre venir demander des augmentations de productivité à ses contrôleurs.

Un syndicat d'ICNA s'en charge à sa place et pour voir sa demande d'expérimentation aboutir se fait fort de réduire à néant l'opposition.

Une expérimentation c'est la garantie - jouissive pour l'Administration - **de voir les contrôleurs s'écharper entre eux autour d'une augmentation de productivité** sans qu'elle ait elle à se salir les mains. Génial, non !?

Alors que les conséquences désastreuses de sa gestion pitoyable des effectifs ont finalement poussé l'Administration à une certaine repentance (DSNA, 28/06/2019, La Tribune : « Nous sommes allés trop loin en termes de réduction d'effectif. »), le SNCTA a réussi le tour de force de la remettre, piteuse et coupable, en position d'avantage.

LA BELLE AFFAIRE !



En effet, après les coupes claires effectuées dans les recrutements qui ont généré d'énormes économies, trouver un syndicat qui propose de créer ex-nihilo une **7ème équipe par jour** en supprimant un jour non travaillé... **contre environ 250€ nets après impôts** ouvre des perspectives extrêmement juteuses !

Mais pas pour nous contrôleurs, pour ELLE !

Sans surprise, l'Administration a d'ailleurs **pris goût aux soldes** sur le marché de la casse de nos conditions de travail. Pour preuve tout le dispositif d'options qu'elle prévoit dans le Protocole à venir. De tout cet étalage il y a déjà une information incontournable: les surplus de rémunération fixés en regard de tous ces coups de rabot sont dérisoires.



S'OPPOSER AU 7J/12

Le Bureau de Section UNSA-ICNA LFMM a beau être confronté à une manoeuvre bien huilée des duettistes bienveillants Administration-SNCTA, il **s'opposera par tous les moyens au renoncement définitif du 6j/12 à Aix au bénéfice d'une Expé Transfo faussement gironde.**

Les augmentations prévues de trafic et la décision inacceptable de **SDRH**, le 19 décembre dernier, aux termes de la CAP de Corps ICNA (**retarder après l'été aéronautique 2021 les affectations décidées en 2019 des contrôleurs actuellement en poste aux CRNA Nord et Est... entre autre vers le CRNA Sud-Est !**) ne laissent pas d'ambiguïtés sur l'augmentation conséquente du nombre de Jx à prévoir.

A l'été 2022, débarrassée de tous ses oripeaux, cette aguicheuse "Expé Transfo" nous fera basculer dans **un vrai 7j/12 et ses 9 à 12 cycles en 7/12 à faire sous le casque en période de pointe...**



Faisons acter le refus du 7j/12 à Aix et l'Administration - elle l'évoque déjà en croisant les doigts - se devra de sécuriser le TdS Transfo en 6j/12.