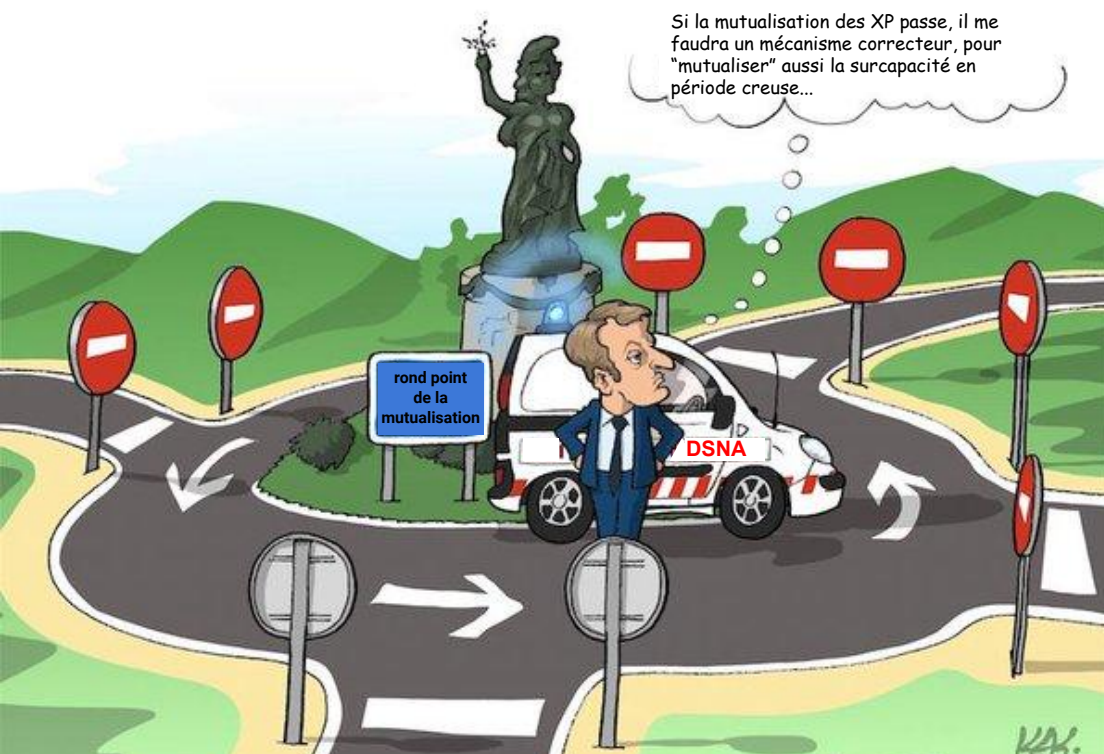


**BREAK
BREAK...**

La DSNA deviendrait elle schizophrène?

Comment peut elle vouloir mettre en place 2 mécanismes dont le but recherché par chacun est opposé?

D'un côté la mutualisation, qui cherche à créer de la surcapacité, et de l'autre la RO, qui vise à élaguer la surcapacité...



La mutualisation: si la DSNA arrête les xp, devenues inutiles et très coûteuses, elle n'est pas sûre de réussir à les remettre en place quand le besoin se fera à nouveau sentir. Elle préfère donc prendre le risque de nous payer pendant 1 ou 2 ans pour rien. Mais c'est surtout pour elle **l'opportunité de pérenniser les xp et d'enterrer définitivement le 1 jour sur 2 pour un tarif ridicule.**

La réserve opérationnelle: s'inspirant du mécanisme des VRO mis en place par le SNCTA, la DSNA pousse le raisonnement au maximum avec les RO: **utiliser le potentiel de contrôleurs en trop à certains moments, pour annuler les récupérations horaires (JRH, récups JX et J0) de l'année suivante.**

Voter "OUI" à la mutualisation, c'est choisir d'abandonner nos conditions de travail au profit d'une DSNA opportuniste. Elle se sert de la crise engendrée par la COVID pour tenter de mettre en place un système injuste et complètement défavorable aux ICNAs.

Centre en route de
la Navigation aérienne
Sud-Est

information 