

# REPOSANT LE 7/12 ?

Même si pour l'instant nous ne faisons que du 6,667757J/12, **il faut s'attendre à ce que l'administration en veille toujours plus** vu que les effectifs ne viendront pas combler les trous.

*USACcgt section locale LFRR, 4 décembre 2017*

**LFRR** 

Encore une fois, l'USACcgt va dénoncer au CT DO **ces manigances qui visent à bloquer toute possibilité de sortie de l'XP.**

*USACcgt section locale LFRR, 15 octobre 2018*

Loin du repos promis, le tour de service J0-J1-J2-N est même **jugé "fatigant" à "très fatigant" par 85% des contrôleurs** du CRNA S/O.

*USACcgt section locale LFBB, 9 janvier 2017*

 **LFBB**

L'expérimentation a été source de nombreuses tensions. Les contraintes associées ont pu provoquer certains départs non attendus, et en faire anticiper d'autres.

Ce fut une **charge considérable pour la gestion dans les équipes, en salle, et pour les PC.** De la programmation 6 mois plus tôt sur les J0, aux recyclages dirigés, ou à la gestion des pauses.

*USACcgt section locale LFBB, 9 janvier 2018*



**LFEE**

Les équipes ont, dans leur grande majorité, exprimé un sentiment **croissant de tension en salle de contrôle, et de fatigue.** L'ampleur des efforts présents et futurs demandés pour faire face au trafic et à sa constante progression est également source d'inquiétudes. [...]

Certains chefs ont d'ailleurs fait remarquer que quelques voix se faisaient entendre au sein de leurs équipes **pour demander un retour en arrière et un arrêt des expérimentations.**

*SNCTA section locale LFEE, 18 novembre 2017*

*Promis,  
ce sera moins fatigant !*

