

BREAK BREAK...

Aix-en-Provence,
le 8 avril 2019

Ensemble, donnons le bon cap !
Vous informer.
Vous alerter.
Vous aiguiller.

LFMM

“Souviens toi l’été dernier” - Crise au Service Technique

EFFECTIF du Service Technique

La saignée continue: -15% en 2019, elle s’amplifiera en 2020.

L’UNSA avait alerté l’administration : les départs en retraite prévus pour 2019/2020 placent le Service Technique dans une situation critique et dangereuse.

Les équipes de maintenance spécialisée chargées du développement et des installations ne sont plus suffisamment armées: sur certains projets, il n’y aura aucun détaché permettant d’assurer la continuité et l’organisation du travail

RESTRUCTURATION

Service Technique

Faire plus avec moins de personnel conduit à un élargissement du périmètre de responsabilités en maintenance opérationnelle (H24) et en maintenance spécialisée (JOUR).

Cela induit un nouvel organigramme qui ne peut fonctionner sans un nombre minimal de référents experts techniques.

TRANSITION 4-Flight

Service Technique / Service Exploitation

Annoncer un passage sur 4-Flight à l’hiver 2021/2022, c’est avoir un service technique prêt à l’hiver 2020/2021 donc dans 18 mois.

Sans l’ouverture massive d’AVE / sortie ENAC au Service Technique conjuguée à une restructuration **cet objectif est irréalisable.**



Le refus de la DSNA de la réorganisation du ST et des postes d’experts associés compromet grandement la transition 4F. Si localement, nous n’avons pas la main sur le planning Thalès / DTI, il y a de grandes chances qu’il n’y ait pas les moyens humains nécessaires pour installer 4F à la livraison.

