

**BREAK  
BREAK...**

**NON**

**Laisser la DSNA mettre  
en place la mutualisation,  
c'est se soumettre aux diktats  
déguisés en pseudo dialogue social  
de notre administration.**

**C'est aussi avaliser un  
précédent de plus, où la DSNA ne  
respecte pas ses engagements!**

## **MUTUALISATION: "UBERISATION" DES XP.**

L'histoire n'est qu'un éternel recommencement...

Comment un mécanisme pourtant cadré par un protocole et des arrêtés, peut se retrouver à ce point perverti par une DSNA sans foi ni loi, opportuniste en cette situation de crise ?

**L'administration a pris la main et impose ses conditions :** les jx sont désormais utilisés comme des **armes de flexibilité massive**, programmés et déprogrammés au gré des envies et caprices de notre encadrement.

La DSNA considère que nous sommes redevables de 3 cycles densifiés pour 2020. Pour 2021 elle a établi le besoin à 4, ce qui lui permet de justifier la baisse de la prime estimée désormais à 250 euros bruts par mois.

Et, si le trafic tarde à repartir, ce que personne aujourd'hui ne peut prévoir, ce sera le même tarif pour les années 2022 et 2023, mais augmenté de 250€ par tranche de 4 jx effectués, sachant bien que tout ce qui n'est pas réalisé est dû. Nous nous sommes -un peu- éloigné du projet initial !!!



**Nous étions déjà opposés à la mutualisation dans sa version initiale qui, l'épisode actuel nous le prouve, était un chèque en blanc à une administration qui affichait pourtant alors une posture pseudo consensuelle.**

**Maintenant le loup est sorti du bois.**

**La DSNA abuse de son pouvoir pour imposer ses conditions.**

**Elle force même le trait en donnant son interprétation des textes, tandis que ceux ci faisaient, dans l'esprit, la part belle à la négociation locale.**