



Ingénieurs du Contrôle de la Navigation Aérienne

www.icna.fr

le 6 mai 2022

Ensemble, donnons le bon cap !
Vous informer.
Vous alerter.
Vous aiguiller.

**SECTION
LOCALE
LFMM**

AIX, LE CRNA ÉTERNELLEMENT SACRIFIÉ ?

Centre atypique, car le plus saisonnier de France, le premier en nombre de secteurs ouverts et en chiffre de trafic sur la saison d'été, **le CRNA SUD-EST est aussi le seul centre à qui a été appliqué sans coup férir chaque mesure de flexibilité actée au fil des années par divers protocoles sociaux (J0, 36H l'été,) et ce avec une déclinaison maximale.** Nous subissons donc la double peine d'avoir des périodes de charge très difficiles en terme de gestion de trafic et en terme de gestion RH.

Le dispositif d'XP, soumis récemment au vote, poussait encore plus loin les curseurs de la flexibilité et des contraintes et c'est la raison pour laquelle il a été rejeté en 2022 par les personnels, comme cela avait été déjà le cas en 2018. C'est un choix collectif qui ne saurait être contesté.

Comment comprendre qu'après nous avoir refusé un projet pertinent, améliorant sensiblement l'offre de capacité, **notre administration pousse les curseurs de l'arrêté 2002 à leur maximum, sans concertation et sans aucune mesure d'accompagnement, quand elle accepte de payer partout ailleurs, avec complaisance, des XP dont la pertinence est loin d'être établie?**

Compte tenu de la forte reprise du trafic et des attentes de performance exigées par la DSNA qui vont impliquer de nouveaux efforts pour les contrôleurs aixois dans un contexte économique de surcroît hyper inflationniste, **n'envisager des revalorisations salariales qu'en bradant nos conditions de travail n'est plus tolérable pour l'Unsa. Il nous semble que les contrôleurs aixois l'ont exprimé sans ambiguïté.** Les fruits de la reprise devraient être partagés avec ceux qui y contribuent, ceci après de nombreuses années de disette salariale : blocage des salaires, gel du point d'indice, fin de l'indexation des primes, hausse des cotisations retraite.

**La position de la DSNA revient à sacrifier l'été au CRNA SE.
Les contrôleurs aixois ne sont pas naïfs, ils ont de la mémoire et cela dérange!**

Les choix faits par la DSNA sont incohérents.

**Valoriser la performance, là où elle est réellement nécessaire
devrait être la logique à suivre.**

**Pousser nos conditions de travail à leur extrême limite est
symbolique du peu de considération qu'a l'administration pour les
contrôleurs aixois.**

**Il est temps de faire entendre (une nouvelle fois) notre
mécontentement!**