

La mutualisation: de nouvelles contraintes sans aucune rémunération supplémentaire.

Un engagement en aveugle jusqu'en mai 2023, sans retour arrière possible.

Les 3 périodes où les JX sont planifiés sont déjà **complètes**, tous les cycles entre fin septembre et début mai sont programmés en JX.

La période de septembre à mai 2021 est bornée.
Pour les 2 autres périodes, de fin septembre 2021 à début mai 2022 et de fin septembre 2022 à début mai 2023, **le cahier des charges ne limite pas les modifications seulement à la baisse.**

Si nous faisons des JX en TDS hiver xp, cela engendrera de la RO (réserve opérationnelle).

L'objectif avoué de la RO est de **gommer nos jours de récupération horaire** (JRH, récuaps de JX et récuap de J0).

Si des JX d'hiver sont reportés, (comme c'est déjà le cas du 21 décembre au 19 février 2021), **seront ils programmés sur de nouveaux cycles en mai, juin et septembre?** (la seule chose qui empêcherait notre administration de programmer des JX en été est le J0). Programmés en mi-saison haute, les 3 PC de JX ne serviraient pas à compenser les PC sortis de salle pour se former 4F car il n'y aura pas de formation 4F, mais simplement à augmenter la capacité.

Si la mutualisation venait à être validée ses évolutions se décideront en CT, le SNCTA perdrait ainsi le contrôle de son xp.

Je vote NON à l'XP de l'administration!

Centre en route de
la Navigation aérienne
Sud-Est

information 