

Quand le CRNA/SE vole au secours des centres sous expérimentations...

Aix en Provence, le 04 mai 2017

Faut-il rire ou pleurer?

Fin avril ont été lancés des scénarios pré-tactiques de rerouting appelés "MAC17". Ces scénarios assez complexes consistent à rerouter via LSAG et LFMM des vols ayant choisi une route via LFEE, LFBB et LFRR pour limiter les régulations dans ces centres.

LFEE et LFBB sont des centres qui testent, pour 500€, des organisations RH "très capacitatives". Quelques mois plus tard, il s'agit de faire appel à un centre en sous-effectif important, doté d'outils à bout de souffle pour délester ces centres innovants.

Quel paradoxe!

Au delà des 10% de trafic en plus prévisibles cet été sur Aix, au delà des difficultés intenses déjà ressenties, au delà des restrictions à congés sans équivalent dans les autres centres, au delà de la mobilisation totale des équipes et des PC pour passer l'été et les week-ends qui se succèdent, la DO, la Direction, le Service, méprisent vos alertes lancées et vos demandes légitimes.

Plus que jamais la sécurité doit rester notre priorité.

On vous vendra bien sûr le peu de vols, des choix pré-tactiques locaux réfléchis et on vous dira que le nombre d'avions en plus dans Aix et le nombre d'avions en moins ailleurs ne sont pas quantifiables.

En effet, l'application d'un scénario, qui n'est qu'un Traffic Volume assorti d'un taux 0, ne permet pas de savoir combien de vols sont réellement affectés par celui-ci.

Alors que nous travaillons déjà à descendre des avions pour LFEE dans des secteurs complexes et avec un trafic soutenu (+9% en avril), alors que notre effort n'est soi-disant pas valorisable, alors que la souffrance au travail sur des secteurs surchargés est intense en été, on en demande encore plus au CRNA/SE!