

4F, qu'en est-il du jalon social ?



Mi juin, un jalon décisif pour la suite du programme 4F a été validé.

Ainsi le projet est plus que jamais sur les rails et tout le monde se prépare à sa mise en place avec notamment le recrutement des formateurs et le dimensionnement de l'instruction.

En effet, il est de l'avis de tous que ce nouveau système est une condition sine qua non afin de faire face à la hausse de trafic que nous connaissons ces dernières années et son explosion prévue par tous les acteurs de l'aérien.

Les contrôleurs aixois sont prêts à relever le challenge de la transformation qui constitue une remise en question totale des méthodes de travail et des savoir faire de chacun.

Un projet de cette envergure et de cette importance nécessite l'adhésion de tous afin qu'il se passe sereinement et efficacement. Ainsi il ne saurait être compris et accepté que ce big bang ne soit pas reconnu par l'administration. Or pour le moment, le silence est assourdissant à ce sujet et aucune prise de contact n'a été effectuée.

L'administration prendrait-elle le risque de voir se gripper une telle machine en voulant rester sourde aux revendications aixoises et aveugle à ses contraintes locales ?

Info trafic de Juillet Août :
Malgré les mesures de contournement du centre, nous avons fait face à **24 jours à plus de 4000 avions** avec nos systèmes vétustes.
Nous saluons le travail de tous les contrôleurs en salle et hors salle !

La mise en place de 4F ne peut se passer sereinement sans un volet social. Nous encourageons l'administration à entreprendre des discussions sans plus tarder.