



Ingénieurs du Contrôle de la Navigation Aérienne

[www.icna.fr](http://www.icna.fr)

Aix-en-Provence,  
le 2 août 2018

Ensemble, donnons le bon cap !  
Vous informer.  
Vous alerter.  
Vous aiguiller.

**SECTION  
LOCALE  
LFMM**

## LE CT DE LA DISCORDE ?

### MAILLOT DU MEILLEUR SPRINTeur POUR LE PRESIDENT DU CT

Loin d'être le lieu de dialogue et d'échanges qu'il doit normalement constituer, le CT de mardi se révéla une mascarade grotesque.

**Dès l'entame du CT, notre encadrement déclarait vouloir voter sur le premier point du CT, c'est à dire les horaires du relevé de conciliation, sans avoir même débattu de tous les horaires en sa possession.**

**Comment imaginer que nous puissions voter sur des points sur lesquels un débat entre toutes les parties n'avait pas eu lieu ? Vote-on pour un candidat sans connaître le contenu de tous les programmes ?**

Refusant toute discussion, l'administration s'entêtait. **De plus, en dépit de ce qu'elle nous déclarait en bilatérale et à la stupéfaction générale, le Service Exploitation déclarait que les horaires UNSA n'étaient pas validés, beau prétexte pour que l'une des organisations syndicales prenne la poudre d'escampette.**

Pourtant, **l'administration n'a de cesse de saluer le travail de qualité fourni par l'UNSA, et il avait été convenu vendredi que les deux points d'ajustement identifiés feraient l'objet d'ajustements en CT.** Mais le déroulement du CT ne permit même pas à l'UNSA de présenter ses positions sur ces problèmes mineurs, qui ne concernaient que des ajustements extérieurs aux horaires mêmes.

### LES POINTS QUI N'ONT PAS PU SE DISPUTER

**Le Service souhaitait mettre en place le briefing avant le S2 ?** Par souci de continuité, l'UNSA-ICNA le proposait à 14h après le J1 sur toute l'année mais était prêt à respecter les demandes des différentes subdivisions et laisser l'administration prendre ses responsabilités. C'est d'ailleurs bien pour laisser cette opportunité que les horaires Est et Ouest de début de S2 avaient été alignés.

**Le tour des CDS ne convenait pas car il n'y avait pas de prise de secteur ?** Comme convenu en réunion préparatoire, nos TDS de CDS étaient présentés à part et pouvaient donc ne pas être ceux retenus. En revanche, nous propositions l'ouverture cet automne d'un GT avec toutes les OS et des experts CDS sur le rôle d'importance que l'on doit accorder aux CDS en fonction, loin d'être des bouche-trous de la capa.

**Le Service n'était pas satisfait de l'horaire de l'été à l'Ouest ?** L'UNSA-ICNA se montrait déjà force de proposition d'un horaire où la capacité n'avait pas été décidée sur un mauvais lancer de dés comme dans la proposition de l'administration, mais améliorée à la descente, ce qui semblait beaucoup la satisfaire.

De plus, elle était et l'est toujours, prête à faire un pas en acceptant, **dans les conditions fixées par la négociation, l'ouverture d'un GT sur cet horaire spécifique d'été de l'Ouest** qui nécessite l'apport de tous et le retour d'expérience de cet été difficile passé à 11 PC par équipe.

## **LA DISQUALIFICATION N'EST PAS LOIN**

**Si l'affaire avait été bien menée, tout cela n'aurait dû constituer qu'une simple formalité en CT.** Malheureusement, l'administration a préféré choisir la voie de la démocratie non participative en lançant le vote avant même le débat, et en se défaisant des accords passés. Est-ce la preuve d'un amateurisme confondant ou d'une stratégie rocambolesque ? La réponse doit certainement se trouver entre les deux.

**Il n'en reste pas moins qu'au sortir du CT, un panel d'horaires a obtenu la préférence des membres du CT,** avec l'unanimité des présents pour, au contraire des horaires du relevé de conciliation, jugés moins cohérents et qui ont recueilli à l'unanimité des présents un vote contre.

Réalisés par des opérationnels pour des opérationnels, respectant à la minute près les accords passés, à la pertinence plusieurs fois saluée par l'encadrement, nous n'avons pas l'orgueil de dire qu'ils sont la solution parfaite mais ils constituent en tout cas une synthèse forte et cohérente de tous les desiderata.

**L'encadrement local ne peut donc se défaire des accords passés nationalement, que nous respectons scrupuleusement de notre côté.**

**Nous demandons donc la sortie d'une NDS avant le 16 août pour respecter les deux cycles de préavis avant l'application de l'horaire de mi-saison. Comme mandatés par les différentes AG passées, cette NDS devra retirer le TDS imposé et mettre en place ceux que nous avons présentés. Sans cela, nous n'aurons d'autre choix que d'utiliser tous les moyens à notre disposition pour faire respecter les accords.**

**Comme très souvent, le malaise de l'administration face au travail cohérent de l'UNSA-ICNA est palpable et la volte-face grossière.**

**Nous attendons donc de l'administration qu'elle respecte les accords nationaux, prenne en compte nos concessions et mette fin aux TDS imposés via la sortie d'une NDS avant le 16 août.**

## **D'AUTRES COLS A FRANCHIR**

**Lassés par plusieurs mois de conflit avec une administration qui souhaitait leur imposer un horaire harassant,** les contrôleurs aixois ont besoin de souffler pour se concentrer sur les défis de demain. Dès lors que la capacité des horaires de la salle de contrôle a été fixée par l'administration dans l'accord, le débat ne peut s'éterniser dessus.

Discussions sur le rôle du CDS et la perte d'attrait pour la fonction, augmentation du nombre d'ACDS amélioration des espaces, notamment sur EK, validation de la formation pour la transformation 4F, consolidation du calendrier technique pour l'arrivée tant espérée de 4F en janvier 2022, **les sujets d'importance ne manquent pas et il nous faut y accorder du temps.**

**Et encore, nous aurions pu citer les cartes graphiques qui surchauffent et font s'éteindre les deux écrans radars d'un même secteur pendant 20 secondes.**