

 **BREAK
BREAK...**



La Vétusté de nos locaux n'attendra pas 4Flight!

Suite à l'annonce d'un nouveau **retard de 8 mois** du projet NBT pour la première fois induit par une orientation budgétaire en faveur de 4Flight, les OS réunies en intersyndicale ont adressé un courrier au DGAC M. Patrick Gandil.

L'UNSA ICNA veillera à ce que la réalisation du projet de nouveau bloc technique ne soit pas indexé sur la réalisation d'un projet dont l'**échéance** est **plus qu'incertaine**.

Désormais, la vétusté de nos locaux ne peut plus tolérer de retard dans la rénovation du SNA!

- Le **réseau électrique** du SNA n'est **plus aux normes**. Dernier évènement en date, le 12 Octobre dernier, une surtension a provoqué l'**explosion des spots** au dessus des positions de contrôle en sous vigie, la **panne prolongée de l'ascenseur** ainsi que la **panne de la fermeture électromagnétique de la porte d'accès "sécurisée"** au pieds de la tour.
- Notre **Service Technique** est lui aussi dans un état de **délabrement** indigne de la DGAC et inadapté aux missions que doivent rendre les agents du SNA.

L'étiollement des systèmes et des locaux du SNA SSE met désormais en péril la Sécurité de ses agents et la Sûreté de ses bâtiments. L'UNSA ICNA mettra tout en oeuvre pour s'assurer que la réalisation du NBT ne soit plus retardée et veillera à ce que le maintien en condition opérationnelle de nos systèmes soit assurée promptement pendant la transition.

Marseille-Provence

Le 15/11/2018



Marignane le 8 novembre 2018,

Les représentants des personnels
de Marseille Provence

A
M. Patrick Gandil

Objet : Nouveau bloc technique de Marseille Provence

Monsieur le directeur général de l'Aviation Civile,

Nous souhaitons vous faire part de notre grande inquiétude suite à l'annonce d'un nouveau retard de 8 mois, dans la réalisation du projet NBT.

Nous avons été assurés à de multiples reprises que le budget du NBT était en train d'être provisionné. Nous ne légitimons pas l'argument consistant à donner une priorité absolue à la finalisation du projet 4-Flight.

Attachés à ce projet, les agents du SNA SSE ont fait preuve d'une patience exemplaire. Nul besoin de rappeler la nécessité opérationnelle de ce NBT, face à la vétusté de la majeure partie des infrastructures du SNA.

A ce jour, la date de livraison prévue du NBT accuse déjà un retard de 3 ans par rapport à la date de livraison initialement annoncée, lors du lancement du projet en 2013. Jusque là, les motifs étaient intrinsèques au projet.

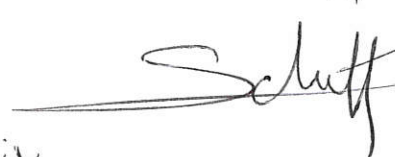
Les organisations syndicales de Marseille Provence réunies en intersyndicale ne peuvent accepter que ce nouveau retard soit indexé sur la mise en service, jusque là sans cesse repoussée, du projet 4-Flight. Nous revendiquons que le budget dédié au NBT soit débloqué afin que le projet reprenne son rythme nominal. Comme nous l'avons fait en 2013, nous mettrons tout en œuvre pour que les travaux commencent, comme prévu, au printemps 2019.


Veillez accepter Monsieur, l'expression de nos respectueuses salutations




FALCON


CEDRIC GERMAIN

R. SCHENEGG



P. ISIDORE

Copies : Lisette Buard, DSNA, SNA SSE, SNIA.