

 **BREAK
BREAK...**



PREPARATION DE L'EURO 2016: LA FLEX S'INVITE DANS LE DEBAT LOCAL

LFLL

Lyon le 20 Novembre 2015

Une première réunion s'est déroulée avec l'administration au cours de laquelle nous avons pris connaissance des enjeux de l'EURO 2016 pour le SNA-CE: 10 matchs nous concernent (6 à Lyon et 4 à Saint-Etienne à des horaires différents: 15h, 18h ou 21h). Sans une programmation plus précise des vols supplémentaires, seules des hypothèses de travail ont été évoquées.

Côté exploitant: zone dédiée pour embarquement/débarquement des passagers. Pour les parkings: utilisation optimisée des parking M, des taxiways, voire de la piste extérieure. S'il est décidé de fermer la piste, celle-ci le restera jusqu'au dernier match programmé à Lyon.

Côté Contrôle, deux options pour doubler l'effectif de nuit: modification du TDS pour permettre à toute l'équipe de Nuit de monter à 19H couplée à une restriction des congés, ou mise en place de la vacation complémentaire.

Prochaine réunion en **Janvier 2016** pour rentrer dans le vif du sujet.

Hasard du calendrier, un évènement sportif majeur formidable vitrine pour la France coïncide avec un nouveau protocole social à la DGAC. Si localement l'UNSA-ICNA est prêt à répondre présent, cela ne pourra se faire sans une reconnaissance nationale de notre métier.