

Le 22 décembre 2012

CT : une histoire sans fin...

Le CT devait se tenir initialement le 04 décembre. Suite à une réunion de préparation entre l'administration et les OS, vue l'impossibilité d'obtenir des réponses à nos attentes les OS avaient toutes demandé le report de ce CT. Notre chef de service ayant décidé de maintenir néanmoins le CT, ce dernier n'a évidemment pu se tenir faute de quorum. Le CT a donc été reporté au 19 décembre, date à laquelle notre chef elle-même n'était pas disponible ! Le ton était donné...

C'est donc sous la présidence de l'adjoint au chef de service, Alain Genia, que s'est tenu le Comité Technique du 19 décembre 2012. Tout s'est déroulé comme prévu : aucune réponse claire à nos questions ! Dès le départ nous avons pu comprendre que

l'administration elle-même ne savait pas où elle allait : la situation financière à la DGAC est telle qu'aucun engagement n'a été pris pour 2013. Il faudrait soit disant attendre mi-janvier pour avoir une enveloppe budgétaire fixée.

D'ici là aucune certitude sur nos diverses attentes :

Extension du BT

Plusieurs phases mais rien de sûr quant aux échéances ; on a un **accord de principe** pour des travaux en 2 phases : la première phase débuterait en septembre 2013, la seconde phase dans la foulée en 2014. On pourrait presque s'en réjouir mais nous n'avons aucune garantie tant au niveau local que national !

Chambre de repos

Rien en 2013 (à part un coup de peinture offert par la maison !) alors que 10 jours plus tôt notre chef face aux représentants des OS expliquait qu'on pourrait réaliser rapidement les travaux avec éventuellement la location d'Algeco. Aujourd'hui plus un sou alors qu'hier on avait une autorisation d'engagement de 75 000 euros pour les chambres ! Pour preuve de bonne volonté les OS ont même été jusqu'à proposer la mise à disposition des locaux syndicaux le temps des travaux pour alléger la facture ... Effort vain puisqu'on n'a même pas le 1^{er} euro !

Simulateur tri-secteur :

Livraison prévue fin 2013 pour une installation au 1^{er} trimestre 2014. Reste à savoir quand cette prévision sera contredite et ajournée comme toutes les précédentes.

Atis-auto

Lyon est évidemment prioritaire, mais pas trop tout de même, pour 2014 après Nice.

Ecrans

Aucun déploiement de solution transitoire avant SYSAT. Le chef du service exploitation a reconnu le besoin réel d'écrans adaptés et souligné le fait que c'était un des points bloquants pour une éventuelle extension du SIV.

Et le reste ?

Budget formation

Alors qu'en 2012 on avait dû fonctionner avec 175 000 euros qui n'ont pas été suffisants puisque plusieurs stages ont dû être annulés, l'administration pense nous rassurer en demandant un budget prévisionnel de 205 000 euros pour 2013. On se demande bien pourquoi on les aurait plus en 2013 qu'en 2012...mais bon, Noël approche !

De nombreux autres points abordés :

création d'un GT capacité, détachements 12/36 mois afin de réduire le turn-over et gagner en efficacité, installation d'occultants en vigie... et bien d'autres encore que nous ne développerons pas.

C'est donc au bout d'une journée entière de discussions infructueuses que le CT a pris fin vers 18h00. L'administration peut se féliciter tout de même d'avoir fait valider le règlement intérieur du CT, les modalités de déplacements et autres textes administratifs. De note côté peut-être devrions-nous être satisfaits que finalement nos questions diverses aient été prises compte puisque initialement elles avaient été rejetées par notre chef de service (absente rappelons-le !) sans raison valable... Le dialogue social a été rompu et ce n'est pas faute de bonne volonté.

Face à un tel état de fait il ne nous reste plus qu'une solution : la mobilisation générale !

Notre site : www.icna.fr

Vos représentants locaux : ifll@icna.fr