

 **BREAK
BREAK...**

LFLL

Lyon, le 17 Décembre 2019

C'EST ARRIVÉ PRÈS DE CHEZ VOUS !

Ce qui est en train de se jouer à Clermont est symptomatique de la nouvelle forme de gouvernance pour les approches. Depuis que l'objectif annoncé est une baisse généralisée des effectifs, tous les centres doivent se battre pour faire entendre leurs besoins opérationnels. La DO en mettant en place des objectifs de gestion totalement arbitraires exerce un chantage permanent sur les effectifs. Certains projets Espace ont pu aboutir de cette manière en promettant un maintien (temporaire) des effectifs ou comme c'est le cas aujourd'hui pour Clermont une baisse immédiate est appliquée en cas d'opposition au projet. La méthode de la carotte ou du bâton a ses limites, le harcèlement continu est contre-productif et n'a pas sa place dans une salle de contrôle.

Si les agents n'attendent plus rien de la DO actuelle et son managérat totalement déconnecté du terrain, ils étaient jusqu'à présent écoutés localement par une administration plus compréhensive, étant confrontée elle aussi à la réalité opérationnelle. Il faut croire que les choses ont changé au SNA-CE et pas de la bonne manière. En pleines négociations protocolaires, avec à la clé un futur arrêté sur l'organisation du travail des contrôleurs aériens, les OS de Clermont ont reçu un projet de TDS intégrant le nouvel objectif de gestion et également des éléments de la V0 du futur protocole (cf Com BN UNSA-ICNA du 15/11/19) comme la flexibilité des compétences des contrôleurs qui pourraient enchaîner sur une seule vacation le travail en salle et hors salle au bon vouloir du service.

Est ce que le SNA-CE, et l'approche de Clermont en particulier, serait devenu le laboratoire de la DO? Proposer de nouvelles contraintes issues de la V0, non réglementaires, sans aucun accord avec les représentants du personnel ne serait plus tabou. Le zèle local fait exploser nos dernières protections. Nous apportons tout notre soutien aux collègues de Clermont, le SNA-CE doit rétablir un espace de dialogue respectueux des agents.



Ingénieurs du Contrôle de la Navigation Aérienne