



Ingénieurs du Contrôle de la Navigation Aérienne

Communiqué Section Locale LFL

Vous informer →
Vous alerter →
Vous aiguiller →



Le 14 Mai 2015,

QUE FAUT-IL RETENIR DU DERNIER CT LOCAL

Le premier CT local depuis les dernières élections professionnelles s'est réuni le 07/05. Force est de constater que le dossier BRIA dérange ; l'administration a préféré l'aborder de manière très minimaliste alors qu'à environ un an de sa fermeture définitive, les agents BRIA attendent toujours des réponses sur leur avenir. En plus du suivi des dossiers tels l'extension du BT ou le déploiement du simulateur tri secteur, d'autres points discutés en séance concernent directement les contrôleurs.

BRIA: surtout n'en parlons pas trop

A l'ODJ du CT, le point traitant le BRIA ne concernait que le passage à H15 avec le nouveau TDS des agents. Si comme elle s'était pourtant engagée à le faire, l'administration avait convoqué le groupe de suivi local régulièrement (une seule réunion depuis le début de l'année), permettant une concertation élargie avec les syndicats, le CT n'aurait pas donné lieu à un flot de questionnement légitime des représentants des OS tant l'information à notre disposition est nulle. C'est pourquoi l'UNSA avait demandé en questions diverses qu'un point plus complet soit réalisé en CT; le Groupe de Suivi local sera finalement réuni début juin. Nous continuerons à travailler sur les questions du reclassement des agents et du transfert des tâches lors de cette prochaine réunion.

Des nouveaux GT à l'initiative de l'UNSA-ICNA

Liste des examinateurs

L'organisation actuelle ne permet pas d'élaborer une liste de testeurs comprenant les huit testeurs primés autorisés au niveau national; de plus, depuis le dernier protocole les mandats testeurs pour les PC sont pris en compte dans les fonctions d'encadrement permettant l'accès au grade d'Ingénieur en Chef. L'importance de maintenir une liste à jour est donc double pour les ICNA et nous veillerons à trouver un système pérenne afin que toutes les ressources offertes pour l'avancement des contrôleurs soient utilisées.

Gestion des détachés:

Une réflexion sera également menée à la rentrée à la demande de l'UNSA-ICNA pour éviter qu'un poste de détachement 12-36 mois ne soit pas pourvu; le volontariat a failli montrer ses limites aujourd'hui alors que les subdivisions ne pourraient fonctionner correctement sans l'apport des détachés ICNA; le plan B que l'administration nous propose actuellement, un redéploiement pour des détachements courte durée dans d'autres subdivisions afin de ne pas perdre le poste, n'est pas satisfaisant. Par ailleurs ces missions d'expertise font partie intégrante de notre métier et ne doivent pas être délaissées par les contrôleurs.

Les stages en Immersion

Les contrôleurs pourront en faire à nouveau la demande. La Subdivision instruction traitera par bon de commande directement avec des organismes collaborant déjà avec la DGAC. Ce régime dérogatoire sera valable en attendant le prochain appel d'offres. De plus, L'UNSA-ICNA a demandé la révision du volume horaire attribué au stage en immersion : à titre d'exemple, au SNA-CE, le stage Immersion proposant des heures de cours dans une école est crédité de vingt heures dans un PIFA alors que la limite maximum autorisée au niveau national est de 50 heures. Nous pensons que ces chiffres sont sous-évalués et doivent être augmentés. Enfin nous avons demandé que, dans les limites du budget annuel alloué, les contrôleurs puissent effectuer plusieurs stages par PIFA si ils le souhaitent et non un seul stage comme cela est prévu aujourd'hui.

L'UNSA-ICNA poursuit son travail auprès des contrôleurs afin de garantir un accès optimal aux postes nécessitant leur expertise. L'implication des ICNA dans les projets actuels reste fondamentale pour l'évolution du centre.

Vos représentants locaux : lfll@icna.fr