

Le 14 novembre 2012

Modification « anti-grève » des SID: enfin une administration réactive !

L'administration sait être réactive, comme quoi tout arrive ! En effet, sur les ordres de la Direction des Opérations, elle a publié en urgence une consigne modifiant les conditions de transfert sur les SID BUSIL, MOKIP et ALURA, uniquement pour 24h.

Une seule raison : plafonner les départs vers le nord pour éviter l'espace aérien marseillais !

En soit, il est compréhensible que la Direction des Opérations tente de minimiser l'impact d'une grève dont elle est en grande partie responsable. Elle a, à cet effet, publié un certain nombre de « conseils » permettant aux compagnies d'éviter l'espace aérien géré par LFMM.

Néanmoins, on peut se demander quelle étude de sécurité préalable a permis de modifier le schéma de transfert avec nos secteurs adjacents aussi rapidement. Pourtant, les contraintes pour le secteur départ sont réelles : les ratrapages entre jets et hélices ne pourront pas être gérés « en niveaux », le temps d'occupation de l'espace sera plus long, puisqu'un appareil sur ces SID quittera notre espace par « les murs » et non par « le plafond », les risques de transfert au mauvais secteur sont réels, tout comme les risques de « level bust », c'est en fait l'ensemble des méthodes de travail qui est temporairement remis en cause !

Espérons qu'une plus faible quantité de trafic permettra au secteur départ de gérer ces modifications sans encombres. Nous demandons :

- au contrôleur SOL d'être particulièrement attentif au niveau autorisé sur le SID BUSIL4N : FL110 max,
- au contrôleur LOC de ne pas trop serrer les départs sur les SID BUSIL, MOKIP et ALURA,
- au coord. DEP de ne pas solliciter les contrôleurs aixois pour faire monter les trafics non-prévus, ils seront refusés.

Notre site : www.icna.fr

Vos représentants locaux : lfll@icna.fr