



Ingénieurs du Contrôle de la Navigation Aérienne

www.icna.fr

Lyon, le 14 Mars 2019

Ensemble, donnons le bon cap !
Vous informer.
Vous alerter.
Vous aiguiller.

SECTION LOCALE LFL

Un CT sous le signe de la gestion du sous-effectif:

le CT s'est déroulé mardi 05 mars. Si peu de sujets étaient à l'ordre du jour, à chaque thème traité revenait toujours le même question: **comment gérer le manque de moyens et la situation de sous-effectifs.**

Situation tendue qui fragilise les conditions de travail des contrôleurs.

Notre encadrement doit assumer ses responsabilités et protéger les contrôleurs de toute forme de pression qu'ils pourraient subir du fait de la dégradation du service rendu.

Le débat autour de la prochaine NDS sur l'organisation du travail à LFLP est un bon exemple de ce que nous nous apprêtons à gérer: refus d'extension horaire, annonce de fermeture hebdomadaire, incompréhension et réclamation côté exploitant.

➤ NDS du TDS XP: période chargée

Le CT a validé la nouvelle répartition des Je en fonction du nombre de PC par équipe. Cela permet de **sécuriser le nombre de Je** pour cette période malgré la baisse des effectifs. A une question sur l'enchaînement des Je (le cas se présentant dès le mois d'avril dans une équipe en sous effectif), le service nous a présenté son interprétation du 7/12. Par définition, un seul Je est planifiable sur un cycle de 12 jours , mais l'agent peut faire un Je en fin de cycle et un en début du suivant. **Le TDS valide ainsi une période de 8 jours travaillés sur 12.**

➤ Un sous effectif durable et attendu

Depuis deux ans, la DO a mis en place des mesures de gestion pour tous les effectifs des SNA en limitant les ouvertures d'AVE dans le but de protéger les effectifs en CRNA.

Rien de nouveau pour les approches , hormis les effets de ces mesures qui sont bien réels aujourd'hui. **Les fermetures hebdomadaires des terrains se multiplient** (LFLN , LFLP, bientôt LFLS) . **Les contrôleurs de Lyon ont encore le souvenir désagréable de la reprise partielle de Chambéry et il est hors de question aujourd'hui de commettre les mêmes erreurs, en acceptant de pallier les carences de l'administration.** Chaque week-end d'hiver, le SIV était fermé avec pour conséquence de nombreuses intrusions VFR qui mettent en jeu la sécurité des vols. Avec le nouveau TDS, un arrêt maladie lors d'une vacation de nuit à Lyon implique une fermeture partielle du terrain.

Cette liste non exhaustive va s'allonger avec le début de la période chargée. **L'UNSA-ICNA sera attentif à ce que les contrôleurs puissent travailler en toute sécurité.** Le service a d'ailleurs rejoint l'analyse des OS sur la gestion du SIV. La fermeture du SIV comme cela a pu être réalisé pendant l'hiver n'est pas envisageable cet été.

Si l'encadrement local est sensibilisé aux difficultés opérationnelles actuelles, **les contrôleurs Lyonnais attendaient également de l'administration centrale qu'elle envoie un message fort , qu'elle démontre une ambition réelle d'améliorer cette situation.** Lors du dernier GS un message a été envoyé mais pas celui espéré.

➤ dernier GS 32H

Jusqu'à présent, la DO n'avait donné aucun chiffre justifiant ses mesures de gestion, évitant ainsi des crispations avant les élections professionnelles. Lors du dernier GS, elle a eu moins de scrupules à dévoiler les nouveaux BO. **Ces BO avaient été déjà présentés en GT8 aux OS et avaient été rejetés unanimement.**

La DO a décidé de mesurer le niveau d'opposition. Visiblement, elle n'a plus du tout l'intention d'écouter l'argumentaire opérationnel.

A Lyon, le nouveau TDS a été construit sur la base de **78 PC en salle**, chiffre que le service SE avait annoncé comme **acquis en OFF**. Avant le dernier GS, la DO aurait aussi bien compris la mesure du problème à Lyon. Le dialogue social est bien révolu car **l'administration a décidé unilatéralement d'attribuer un BO de 76 et d'ancrer l'approche de Lyon comme les autres SNA dans un sous-effectif durable.**

➤ DO attendue à Lyon

Puisque la DO estime qu'un BO de 76 est suffisant pour Lyon, **nous l'invitons à venir présenter ses travaux aux contrôleurs.**

Puisque la DO estime que la fermeture du SIV est acceptable pour pallier les sous-effectifs, que les intrusions VFR ne sont pas un obstacle au niveau de sécurité exigé, **nous l'invitons à venir l'expliquer aux contrôleurs.**

Puisque la DO estime acceptable de fermer régulièrement des terrains et de poser des régulations à Lyon pour cause de sous-effectifs, **nous l'invitons à transmettre aux différents partenaires sa stratégie pour les prochaines années.**

Nous attendons rapidement des réponses suite aux annonces du dernier GS32H. Lors du dernier CT, le chef SNA n'était pas en mesure de nous les apporter.

Les négociations sont bel et bien terminées. Les promesses non tenues. La DO a ainsi levé le voile sur sa stratégie pour les approches: c'est une baisse généralisée et durable des effectifs.