

Le 11 juillet 2014

## Le BRIA ferme. Et Alors ?

Depuis quelques mois, les contours de sa fermeture sont connus ; le service H24 est maintenu jusqu'en Mai 2015 , avec un service dégradé la nuit, puis passera H15 ou à un horaire journalier plus réduit jusqu'à sa fermeture programmée fin 2015 – début 2016. Le cadre est défini mais la mise en place, comme nous le redoutions, est beaucoup plus floue tant l'impréparation de cette décision protocolaire est totale.

### Succession de consignes : recherche reprenneur de bonne volonté

Nous nous sommes opposés dès l'annonce de la fermeture à un transfert de tâches vers le CDT ; En improvisant une restructuration de service sans aucune mesure préalable, la DGAC fait peser son ambition démesurée par rapport aux moyens alloués sur les seuls agents. Et les efforts, bien que louables, de notre hiérarchie locale ne sont que du bricolage pour maintenir un service acceptable aux usagers.

L'UNSA-ICNA a dénoncé avec force en CT ces consignes qui mettent entre autre sur le dos des Chefs de tour des responsabilités de service d'alerte qu'ils n'ont pas à assumer. La réaction rapide de l'administration publiant une nouvelle consigne à l'issue du CT nous donne raison.

#### NOS DEMANDES EN CT :

Le Suivi d'alerte des PLN Y incluant les VFR de nuit à LB doit être géré par le BTIV comme le prévoit la réglementation.

Création d'une ligne directe avec le BRIA de LFBD officiellement reprenneur quand le BRIA de Lyon est fermé.

Suspendre la diffusion du numéro du CDT auprès des usagers dans le cadre de la clôture des PLN IFR.

### N'oubliez pas d'allumer vos téléphones portables :

Mais il reste encore du chemin à parcourir : l'UNSA-ICNA juge inacceptable la procédure d'activation d'un plan de vol VFR, lorsque le BRIA est fermé, consistant à prendre son téléphone et essayer plusieurs numéros les uns après les autres en espérant qu'un gentil agent d'un autre BRIA accepte (alors que rien ni personne ne lui demande de le faire) de nous dépanner ! L'administration doit assumer la dégradation du service rendu aux usagers, arrêtons de faire croire que rien n'a changé, nous conseillons vivement aux contrôleurs de signaler aux usagers et à notre hiérarchie tout dysfonctionnement lié à la fermeture du BRIA. Nous ne sommes plus en mesure de rendre le service ; si nos responsables n'osent pas le dire, nous le ferons à leur place.

**Dans l'attente d'un numéro dédié et d'un protocole défini avec le BRIA de LFBD, nous sommes dans l'obligation de refuser toute demande d'activation de PLN VFR lorsque le BRIA de Lyon est fermé.**

## **D'autres nouvelles du CT :**

### **Réception de nouveaux écrans :**

Depuis 4 ans, l'UNSA-ICNA porte à bout de bras la demande des contrôleurs pour de nouveaux écrans, les voilà enfin ! Certes, ce ne sont pas ceux que nous demandions mais, aux vues de la situation financière de la DGAC nous ne pourrions obtenir mieux pour l'instant. Nous avons reçu 11 écrans NEC 30 pouces 16/10. L'installation démarre en Septembre.

### **Simulateur Tri secteur :**

La persévérance a payé : en maintenant la pression lors des derniers arbitrages budgétaires, les demandes lyonnaises sont restées prioritaires. Le budget DTI a finalement été validé pour 2014. Le futur simulateur sera installé dans l'extension sud du BT.

L'aménagement du simulateur se déroulera en Janvier 2015, une fois le chantier de l'extension Sud terminé. L'avancée de ces différents programmes, qui ont été des demandes répétées de l'UNSA-ICNA et des contrôleurs est une réelle satisfaction : dans un contexte budgétaire contraint, nous pouvons, ensemble, concrétiser nos revendications.

### **GT Tour de Service :**

Le mandat du GT a été validé en séance après amendement, la note devrait bientôt être publiée. Le GT sera composé en plus des représentants de l'administration de 4 Chefs de Tour et de 4 représentants des organisations syndicales. Les travaux débuteront en septembre, les conclusions sont prévues automne 2015 et seront soumises à l'avis du CT.

Notre site : [www.icna.fr](http://www.icna.fr)

Vos représentants locaux : [lfll@icna.fr](mailto:lfll@icna.fr)