

Le 7 juin 2012

Compte-rendu du CT/S du 5 juin

Le Comité Technique qui s'est déroulé le 05 juin 2012 à été l'occasion de faire le point sur les différents projets en cours au SNA-CE, ainsi que sur l'état des finances et des effectifs. Concernant ces deux derniers points, la situation est pour le moins inquiétante.

Service Minimum

L'approbation d'une nouvelle note de service sur "les modalités d'application du service minimum en cas de grève dans les services de la navigation aérienne de Lyon St-Exupery" n'a pas abouti pleinement. En effet malgré un gros travail effectué en amont afin de rendre cette note complète et applicable, la partie concernant le service technique n'a pas donné satisfaction. Alors que jusqu'ici une liste des moyens à maintenir dans le cadre du service minimum existait, celle-ci a complètement disparu: il

paraît pourtant difficile de considérer qu'à effectif restreint la même maintenance qu'en temps normal soit proposée (à quelques nuances près) ! La partie concernant le service exploitation a été approuvée avec notamment une meilleure répartition des astreintes, un rôle bien défini du Chef de Tour... Concernant le service technique, les organisations syndicales se sont prononcées unanimement contre la proposition de l'administration. Une nouvelle proposition devra être faite et un CT reconvoqué sous un mois.

Armement du SIV, effectifs et finances

Le coordonnateur SIV enfin reconnu

Concernant le problème d'armement de la position SIV un grand pas a été franchi: suite à la refonte du MANEX l'existence d'un coordonnateur SIV est clairement actée. En effet dans la dernière version du MANEX apparaît que le SIV peut être tenu par 1,2 voire 3 contrôleurs. De plus le rôle de cet assistant est bien défini. Malgré tout, le coordonnateur n'est toujours pas pris en compte dans les décomptes d'ouverture, la vigilance reste donc de mise et nous veillerons à l'évolution de notre BO!

d'année mais contrairement aux années précédentes où finalement à l'automne un complément était reçu il n'y en aura pas cette année: pire, un second gel est même envisagé ! Nous sommes donc dans l'incapacité de boucler notre budget de fonctionnement 2012. La sonnette d'alarme est tirée !

C'est d'ailleurs dans ce contexte qu'une nouvelle note de service sur "les modalités de déplacements professionnels du SNA-CE" nous a été proposée, trop tard pour que nous puissions la valider.

Des effectifs en berne...

A ce sujet un sous-effectif est à craindre (et même certain) dans les mois et années à venir... L'effectif qualifié prévu en septembre sera de 68 (5 équipes à 9 et trois équipes à 8), et des départs en CAP pourraient encore aggraver le déficit. L'UNSA-ICNA a pointé le fait que cette situation risquait malheureusement d'être durable, faute de ressource au niveau national. Nous payons le manque de recrutements de ces dernières années.

Dans un souci d'économie il est préférable de prévoir et remplir les ordres de mission le plus tôt possible afin de bénéficier de tarifs attractifs. De même lorsque plusieurs agents partent sur un même stage il est plus facile de gérer ces demandes conjointement... Néanmoins, les organisations syndicales ont toutes souligné que si nous pouvions accepter une certaine rigueur, cela ne devait pas être au détriment de la qualité des missions. Hors de question de quitter prématurément une réunion parce que le vol/train est moins cher ! Nous veillerons donc à ce que cette rigueur ne se transforme pas en rigidité !

Et des finances plombées

Pour poursuivre dans les réjouissances l'état des finances est plus que critique. Certes nous connaissons depuis plusieurs années un gel des dotations en début

Et les écrans ?

Il n'a échappé à personne que la DO tente de recycler ses écrans MAGE dans les approches. L'expérimentation en cours en salle IFR ne donne clairement pas satisfaction, tout le monde s'accorde à dire que le format est inadapté. Il semble de plus que des problèmes de reflets aient été signalés. Nous

avons rappelé à l'administration la motion d'Assemblée Générale votée en décembre dernier, à savoir que les contrôleurs refuseront toute évolution des dispositifs CA (y-compris CDM) tant qu'ils ne disposeront pas d'écrans adaptés. Ces écrans existent (ISIS Barco), ils sont déployés dans toutes les approches conséquentes en Europe et dans le monde, sauf... en France.

Quelques points positifs !

Malgré ce contexte difficile de nombreux projets sont en cours (nouvelles trajectoires d'arrivée, SIV jointifs...) et pour les réaliser un **GT Espaces** va voir le jour. Il sera composé de quelques personnes provenant de la subdivision contrôle, de la subdivision étude et de 3 experts PC en équipe. Il est à noter qu'un autre GT, le **GT capacité**, va être mis en place afin d'étudier les trafics volumes ainsi que des taux associés en fonction de la météo... Les projets d'ATIS automatique et de MULTILAT suivent leur cours.

Une seule question se pose à présent: aurons-nous les moyens humains et financiers pour mener à bien tous ces projets alors que les effectifs diminuent et que la DGAC est durablement endettée ?

Notre site : www.icna.fr

Vos représentants locaux : lfll@icna.fr